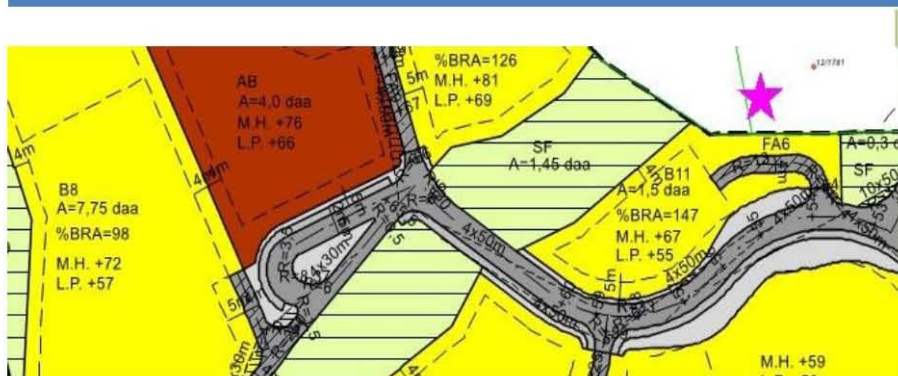


2015

Vegnorm for Hordaland

NKF nettverksgruppe Veg og trafikk



Normen gjelder fra 18.04.2016, Politisk saksnummer 31/16

**ASK
ØY**



KOMMUNE

Innhold

Del 1. Innledning	3
Del 2. Administrative bestemmelser	4
Del 3. Geometrisk utforming av veianlegget	6
Del 4. Teknisk utførelse av veianlegg	8
Del 5. Normalprofiler og skisser	14
Del 6. Særskilte vilkår Askøy kommune	28
Vedlegg	

Del 1. Innledning

1.1 Forord

Denne normen er laget med utgangspunkt i veinorm for Kristiansand kommune, februar 2009 og er tilpasset NKF nettverksgruppen Veg og trafikk Hordaland sine behov.. Normen er utarbeidet for å ivareta trafiksikkerhet, bomiljø, framkommelighet for alle, anleggskostnader, kommunal service og framtidig vedlikehold og drift av kommunaltekniske anlegg ved planlegging og bygging av bolig- og industriområder og kommunale veger.

Normen er i stor grad basert på Vegdirektoratets (VD) håndbøker N100 veg- og gateutforming (tidl 017), og N200 Vegbygging (tidl 018).

Vegnormen gis med hjemmel i veglovens § 13, jfr. Samferdselsdepartementets forskrift av 29. mars 2007 (se særlig §§ 3 og 4). Det er foretatt en forenkling med beskrivelse av de viktigste normalverdier for kommunale veger. Innenfor rammen av forskriftene er Vegdirektoratet gitt ansvar for å fastsette utfyllende bestemmelser. Myndighet til å fravike vegnormalene innenfor forskriftens rammer er lagt til Vegdirektoratet for riksveg, fylkesutvalget for fylkesveger og kommunen for kommunale veger.

For avkjørsler gjelder også forskrift av 1964 om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg»

I den grad detaljer og opplysninger mangler, forutsettes bruk av VD Håndbøker N100 og N200 og Norsk Standard 3420. Ved motstrid gjelder den kommunale vegnormen foran vegnormaler/håndbøker vedtatt av Vegdirektoratet.

Denne vegnormalen består av 6 deler: samt vedlegg:

- Del 1: Innledning
- Del 2: Administrative bestemmelser
- Del 3: Geometrisk utforming
- Del 4: Teknisk utførelse
- Del 5: Normalprofiler og skisser
- Del 6: Særskilte vilkår for Askøy kommune

Vedlegg:

- NA-Rundskriv nr 97/13 fra Vegdirektoratet
- Klassifisering av vegmurer

Del 2 og 3 skal legges til grunn for utarbeiding av reguleringsplaner, byggeplaner, utbyggingsavtaler og ved enkeltvedtak. Del 4, 5 og 6 skal være en støtte i utarbeidelse av tekniske planer/byggeplaner og legges til grunn ved, anleggsutførelse, materialvalg og kontroll

Nye veganlegg som ikke oppfyller denne normens krav skal ikke godkjennes som kommunale veg.

1.2 Saksbehandling – Askøy kommune

Vegnormen er behandlet i utvalg for teknikk og miljø,formannskapet og godkjent i kommunestyret dato...17.03.2016 ...PS 31/16. Normen gjelder fra 18.04.2016.

1.3 Overtagelse – Askøy kommune

Følgende minstekrav gjelder for overtagelse til kommunal veg:

Vegen skal være minst 150 m lang, og den skal føre til minst 50 boenheter. I tillegg gjelder reglene i pkt 2.2 Overtagelse

1.4 Regelverk som ikke gjelder lenger – Askøy kommune

Fra og med 18.04.2016 Kommunal VVA-norm av 22.06.2006 – del veg Askøy kommune.

1.5 Regelverk som gjelder i tillegg - Askøy kommune

Veglysnorm for Askøy av 1.06.2014

Retningslinjer for graving i offentlig veg- og gategrunn av 1.1.2011

Del 2. Administrative bestemmelser

2.1 Virkeområde

Vegnormen gjelder for alle veger som skal overtas av kommunen samt for alle nye veger som gir adkomst til 4 boligbygg/10 boenheter eller mer og skal ha en lengde på mer enn 50 m eksklusiv snuplass. Den gjelder også for veger/ stikkveger i næringsområder med lengde mer enn 50 m. Den gjelder også for nye veger frem til anlegg for publikum slik som idrettsbaner, skolebygg mm. Den gjelder også ved opprusting av eksisterende veger.

All utbygging av nye anlegg skal være i samsvar med VD håndbok V129 Universell utforming.

- a. Forhold til eksisterende reguleringsplaner. Ved motstrid mellom vedtatt reguleringsplan og denne vegnorm, går reguleringsplanen foran. Tilsvarende gjelder hvor det er gitt dispensasjon fra reguleringsplanen. Den tekniske gjennomføringen skal imidlertid følge normen i den grad det er teknisk mulig, såfremt ikke komplett søknad etter plan- og bygningsloven er sendt kommunen før vegnormen trådte i kraft, jfr punkt c.
- b. Forhold til påbegynte reguleringsplaner. Nye veger må reguleres i samsvar med vegnormen såfremt ikke kommunen har mottatt komplett planforslag for vurdering til offentlig ettersyn og høring før normen trådte i kraft.
- c. Forhold til tidligere godkjente søknader. Nye veger må omsøkes og anlegges i samsvar med normen såfremt ikke komplett søknad etter Plan- og bygningsloven er sendt kommunen før normen trådte i kraft med de begrensinger som følger av punkt a.

2.2 Kommunal overtagelse av veganlegg

Generelle krav

Veganlegg kan overtas av kommunen for drift og vedlikehold når følgende krav er oppfylt:

- a. Det er truffet positivt vedtak i kommunen – og/eller at partene på forhånd har utarbeidet en omforent kommunalteknisk avtale eller utbyggingsavtale. Veganlegg som skal overtas til kommunalt vedlikehold skal være bygd i samsvar med gjeldende reguleringsplan, denne normen og godkjente tekniske planer – jfr 2.1.
- b. Veganlegget skal overdras til kommunen vederlagsfritt.
- c. Det skal foreligge ferdigattest for veganlegget.
- d. Veganlegget skal overleveres som et helt nytt anlegg inkl nødvendige skilt og fartsdempere.
- e. Det skal holdes overtagelsesforretning som normalt rekvireres av utbygger. Det skal føres protokoll fra overtagelsesforetningen.
- f. Nye veganlegg skal overtas i perioden 1. april – 1.september.
- g. Vegdata (koordinatbestemt senterlinje, vegkant, skilt, sluk og veglys) skal leveres til kommunen på det format som kreves fra oppmålings-/geodatavdeling i god tid før overtagelsesforretningen. Utbygger skal dekke alle kostnader for innmåling. Øvrig teknisk infrastruktur som er innlemmet eller tilhører veganlegget skal innmåles på det format som kreves fra oppmålings-/geodata avdelingen. Krav til innmåling satt i kommunal VA-norm, gjøres gjeldende.
- h. Veganlegg skal med mindre det er gitt dispensasjon etter Plan- og bygningsloven, være fradelt i samsvar med reguleringsplan. Veggrunnen skal være gitt eget gård- og bruksnummer. Ved fradeling av uregulert veigrunn skal tomtегrensen være minimum 1 m fra vegkant.
- i. Store veganlegg kan overtas i parsellvis eller trinnvis, Jfr 2.2. j om garanti.

- j. For overtagelse skal det stilles sikkerhet / bankgaranti tilsvarende **NS 8405, pkt 9.2, 3. avsnitt**. Dvs når kontraktsarbeidet er overtatt, reduseres denne sikkerheten til 3% av kontraktssummen for forhold som påberopes i løpet av de påfølgende 3 år, med mindre annet er avtalt. Sikkerheten faller deretter bort, med mindre utbygger har gjort ansvar gjeldende mot entreprenøren som kan kreves dekket av sikkerheten. Det er utbygger som er ansvarlig for å stille sikkerheten, eller eventuelt at entreprenørens garanti ovenfor utbygger tiltransporteres / overføres til kommunen.
- k. Drift og vedlikehold av anleggene påhviler utbygger inntil anleggene formelt er overtatt av kommunen (vegeier). Når anlegget har vært i drift i ca 1 år innkalles det til 1 års befarings. Det holdes ny befarings etter 3 år for kontroll av tilstanden på asfalt dekker. Vegeier innkaller til befaringsene.

2.3 Nedklassifisering

Europa-, riks- eller fylkesveg kan nedklassifiseres til kommunal veg jfr Retningslinjer fra Vegdirektoratet – NA-rundskriv nr 97/13 gleder - vedlegg.

Før kommunal veg kan nedklassifiseres til privat veg, skal det gjøres politisk vedtak i kommunen.

2.4 Unntak

Det kan gis unntak fra denne normen. Det må foreligge skriftlig begrunnet dispensasjonssøknad som må godkjennes av vegeier.

2.5 Revisjoner

Hele normen eller deler av den kan bli revidert. Endring av normen som krever større økonomisk konsekvens, skal godkjennes politisk.

2.6 Plan- og bygningsloven

Foruten å tilfredsstille kravene i denne normen, skal all planlegging og bygging utføres av foretak, godkjent etter gjeldende regler gitt i, eller i medhold av Plan og- bygningsloven. Bygningsmyndighetene behandler søknader om tiltak og fører tilsyn i samsvar med Plan- og bygningsloven.

Kommunen skal i kraft av eierrådighet av anleggene påse at reglene gitt i denne normen blir oppfylt.

2.7 Definisjon

- «vegeier» - med begrepet vegeier menes den avdelingen/seksjonen i kommunen som har det administrative ansvaret inkl drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet
- «boenhet» - med begrepet boenhet menes bolig med ett eller flere rom og med separat inngang, samt eget bad/wc og kjøkkendel.
- «kommunalteknisk avtale» - med begrepet kommunalteknisk avtale menes avtale som er inngått mellom en utbygger og Askøy kommune Teknisk avdeling angående utbygging og overtagelse til drift og vedlikehold, av Veg-, vann- og/ eller avløpsanlegg og annen teknisk infrastruktur.

Del 3. Geometrisk utforming av veganlegget

Dette hovedkapitlet skal benyttes ved regulering av nye veger, bygging av nye veger samt opprusting av gamle veger. – jfr 2.1.

3.1 Vegtyper

Det kommunale vegnettet i deles inn i følgende standardklasser:

- a) **Samleveger:** forbindelsesveger innenfor områder, veger til boligområder, veger til næringsområder, veger med busstrafikk eller veger til andre offentlig anlegg (idrettshall og baner, skoler, større kulturbygg)
- b) **Atkomstveger:** stikkveger i bolig- og næringsområder og andre typer veger. Herunder hører også bygdeveger med under 50 boenheter.
- c) **Gang-/sykkelveger:** veier for gang-/sykkeltrafikk atskilt fra kjøreveg.

3.2 Standardklasser

Vegens standardklasse avhenger av vegens funksjon, antall boenheter og omgivelser. For å anslå vegens trafikkmengde benyttes antall boenheter multiplisert med 7. Ved valg av standardklasse må det også vurderes potensiale for fremtidig utbygging i tilknytning til en veg. Vegtypene inndeles i følgende standardklasser:

Samleveg klasse Sa1 og Sa2.

Atkomstveg klasse A1 og A2.

Gang-/sykkelveg GS-veg

I tillegg har en klassen **Privat felles atkomstveg** - veier for 9 boenheter eller mindre.

Kommunen (vegeier) kan velge ut områder der klassen **Sentrumsområder** skal benyttes.

Dersom dimensjonerende hastighet velges høyere enn 50 km/t, skal klassen velges etter VD Håndbok N100 Veg- og gateutforming - hovedveg 1 eller høyere.

3.3 Samleveg Sa1 og Sa2

Se del 5 for Normalprofiler og del 6 for for tabell

3.4 Atkomstveg A1 og A2

Se del 5 for Normalprofiler og del 6 for for tabell

3.5 Gang-/sykkelveg GS-veg

Se del 5 for Normalprofiler og del 6 for for tabell

3.6 Privat felles atkomstveg

Se del 5 for Normalprofiler og del 6 for for tabell

3.7 Sentrumsområder

Se del 5 for Normalprofiler og del 6 for for tabell

3.8 Frisiktsoner

Langs samleveger og atkomstveger skal frisktsoner i kryss og avkjørsler reguleres som offentlig veggrunn og klausuleres gjennom reguleringsbestemmelser.

Berører frisktlinjene annen grunneier skal tinglyst erklæring vedlegges byggesøknaden.

Ordlyd i erklæringen: «Det kan ikke under noen omstendigheter bygges eller etableres noen form for hindringer i frisktsonene».

Innenfor frisktsoner tillates ikke vegetasjon, murer, gjerder eller lignende høyere enn 0,5 m over tilstøtende vegers nivå. Se del 5. Normalprofiler og del 6 – Særskilte vilkår

3.9 Bussholdeplasser

Busslommer utformes med innkjøringslengde, oppstillingslengde og utkjøringslengde på henholdsvis 30, 20 og 15 m - se del 5. Normalprofiler – tegning 8.

Holdeplasser må ikke legges i eller ved utgangen av innerkurver (avhensyn til sikt for sjåfør ved utkjøring) eller i stigning større enn 40%.

På veger med ÅDT < 1.000 og fartsgrense < 50 km/t kan holdeplasser utformes uten busslomme med repos på 2,5 x 15 m for av- og påstigende passasjerer. Repos bør ligge i tilknytning til fortau eller gang-/sykkelveg.

3.10 Rabatt mellom gang-/sykkelveg og samleveg

Rabatt etableres fortrinnsvis med 2,0 m bredde på begge sider. Ved kostbart terreng eller tett bebyggelse nær vegen, kan rabattbredden reduseres til min. 1,0 m med fysisk skille mellom veg og g/s-veg. I eksisterende bebyggelse vurderes spesialløsninger ut fra tilgjengelig plass. Rabatten skal lages som et fordrøyningsbasseng for overvann.

3.11 Parkeringsplasser

Parkeringsplasser utformes fortrinnsvis vinkelrett på snuareal med minimum 2,5 m bredde, 5 m lengde og 6 m manøvreringsareal (inklusive veibredde). HC-parkeringsplasser utformes med 4.5m bredde.

Parkeringsplasser bør fordeles rundt i et boligområdet med egen avkjørsel, men plasser for færre enn 4 biler bør unngås. Avstand mellom bolig og gjesteparkeringsplass bør ikke overstige 150 m. Parkeringsplasser skal ha maksimal stigning 50‰ (både i bredde- og lengderetning). Parkeringsplasser bør ikke legges inntil lekearealer.

Parkeringsplasser i bolig- og næringsområder inngår ikke i det offentlige vegnettet. Det forutsettes at private gjesteparkeringsplasser er tilgjengelig hele døgnet og skiltes.

3.12 Snuplasser

Snuplasser i boligområder i enden av blindveger utformes som vendehammer med 24 m lengde eller rundkjøring med 10 m ytre radius. Maksimal lengde på arm i vendehammer er 30 m.

I næringsområder benyttes rundkjøring med 13 m radius. Mindre stikkveger i næringsområder kan utformes som vendehammere dimensjonert for SP eller L. Alle snuplass skal ha maksimal stigning 50‰. Øvrig utforming se del 5. Normalprofiler – tegning 9.

Det må avsettes min. 3 x 6 m til snøareal ved enden av hver del av vendehammere. Avkjørsler/felles veg over snøopplag tillates ikke.

3.13 Støyskjerming

Støyskjerming i utbyggingsområder bør fortrinnsvis skje med jordvoller av hensyn til estetikk. Skjermhøyder over 2,5 m skal ikke forekomme. Lav skjerm med gjerdeutforming på lav jordvoll bør tilstrebes framfor høy skjerm.

Dersom ÅDT > 1500 skal det utføres støyberegning.

Støyskjermer gir best effekt nærmest vegen, men må ikke settes slik at de kommer i konflikt med sikt i kryss og avkjørsler. Minimumsavstand fra skjerm til skulderkant samleveg og atkomstveg er 1,5 m, til skulderkant gang-/sykkelveg og fortau 1,0 m.

Vedlikehold av skjerm i nye boligområder skal utføres av boligeierne. Krav om dette skal tas inn i reguleringsbestemmelsene og tinglyses på tomtene. Støyskjermer reguleres inn på byggeområde.

Del 4. Teknisk utførelse av veganlegg

Dette hovedkapitlet skal benyttes ved utarbeidelse av tekniske planer for fremtidige kommunale vegger og utbedring av eksisterende veier.

4.1 Overbygning

	Gang/sykkelveg/Fortau 1)	Atkomstveg/P-plass	Samleveg
Slitelag	5 cm Agb11 (125 kg/m ²)	5 cm Agb11 (125 kg/m ²)	5 cm Agb11/ Ma11 2) (125 kg/m ²)
Bindlag / øvre bærelag		5 cm Ag	5 cm Ag
Nedre bærelag	10 cm puk 0-32	10 cm puk 0-32	10 cm puk 0-32
Forst.lag på T1	50 cm-	50 cm	50 cm
Forst.lag på T2	50 cm	50 cm	50 cm
Forst.lag på T3	50 cm	100 cm	100 cm

- T1 - Ikke telefarlig – Fjellskjæring, steinfylling, grus og sand velgradert og ensgradert
T2 - Ikke telefarlig – Grus, sand og morene med litt finstoff
T3 - Telefarlig – Grus, sand, og morene med mye finstoff, silt, leire, myr

Minste tykkelse forsterkingslag uansett grunnforhold er 50 cm. Ved fjellgrunn skal det undersprenges ytterligere 50 cm.

Det skal nyttes fiberduk under forsterkingslag i ved type T2 og T3.

På bløt undergrunn benyttes vegarmering under forsterkingslag og i forsterkingslag. Antall lag og utføring i samsvar med anbefaling fra produsent og VD Håndbok N200 og V221.

Der det er behov for redusert belastning på bløt undergrunn, kan lette fyllmasser benyttes – jfr VD Håndbok N200.

Dersom gang- og sykkelveg skal brukes som atkomstveg til boliger skal den dimensjoneres som en atkomstveg.

MykASFalt kan benyttes på samleveger med liten trafikk og uten mye punktbelastning/vridning, da etter avtale med vegeier.

Materialkrav og utførelse av vegdekker og bærelag skal være i henhold til Håndbok N200 Vegbygging. Bruk av fresemasser må avtales særskilt med vegeier.

På atkomstveger og samleveger skal øvre bærelag fungere som anleggsdekke og midlertidig dekke. Slitelaget skal legges etter at mesteparten av boligbygging og tomteopparbeidelse er ferdig, men innenfor en tidsramme på min. 1 år og maks. 2 år etter legging av øvre bærelag.

4.2 Gatestein/heller/belegningsstein

I sentrumsområder bestemmes dekke og utførelsen på gate; veg eller fortau i samråd med kommunen (vegeier).

For teknisk utførelse og dimensjonering forøvrig henvises til VD Håndbok N200 og NS 3420-K2.

4.3 Ledelinjer for blinde og svaksynte

I gågater og på viktige fortau i sentrale strøk samt bussholdeplasser legges ledelinjer og varselsmarkeringer ved gangfelt o.l. i henhold til VD Håndbok V129 Universell utforming.

4.4 Kantstein

I sentrumsområder benyttes granittkantstein i samråd med vegeier.

I boligområder og næringsområder benyttes glidestøptbetongkantstein med høyde 16 cm i fortau, rabatter og trafikkøyer. Rette hjørner/knekkpunkter skal ikke benyttes, min. 2 m hjørne-radius skal benyttes, unntatt på øyspisser.

Busslommer skal ha kantsteinshøyde på 18 cm (av hensyn til innstigning for bevegelseshemmede).

Ved gangfelt og avkjørsler skal kantstein ha høyde 2,5 cm. Nedsenking ved gangfelt og avkjørsler foretas over en lengde på 1,5 m til hver side.

Fortau avsluttes i kryss med lav (4-5 cm) kantstein med asfaltkile. Kantsteinen bør svinges inn i sidevei.

Mellom sykkelveg og fortau settes ikke-avvisende kantstein med høyde på 5 cm.

4.5 Rabatt mellom gang-/sykkelveg og samleveg

Min. rabattbredde for treplanting og grasdekke er 1,5 m inkl. kantstein. Ved lange sammenhengende rabatter (> ca. 100 m) benyttes grasdekke når rabattbredde er min. 1,0 m inkl. kantstein. Skilt, lysmaster og trær må plasseres slik at klippemaskiner kan passere uten å måtte gå ned av rabatten (plassering mot sidene). Det settes rundt lysmaster og skiltfundamenter i rabatter.

4.6 Trafikkøyer

Øyer med bredde < 1,5 m hellelegges. Gangfelt føres gjennom trafikkøyer med 2,5 cm høy kantstein.

4.7 Areal mellom vegkant og eiendomsgrense

Sidearealet avgrenses normalt som åpen grøft med maks. helling 1:4 og dybde 20 cm. Grøften belegges med pukk 0-32 i min. 20 cm tykkelse. I bakker med stigning > 70% skal det vurderes å benytte asfalterte grøfter.

4.8 Avkjørsler

I avkjørsler skal fortau være gjennomgående og kantstein skal ha en høyde på 2,5 cm med asfaltkile. Fortauets bakkant skal ikke ha nedsenking.

I avkjørsler legges stikkrenner med min. 200 mm diameter eller grøftesluk på oversiden. Bruker av avkjørsel har vedlikeholdsansvar av stikkrenner. Dette skal tinglyses på den enkelte eiendom av utbygger.

Avkjørsler skal utformes som vist under del 5. Normalprofiler – tegning 6 og 7 samt del 6 – Tabeller.

4.9 Sluk/drenering/overvann

I utbyggingsområder legges lukket drenering med grunne åpne grøfter til grøftesluk der det ikke er kantstein.

I utgangspunktet skal overvann fra nye veianlegg inkl parkeringsplasser og fordrøyes på vegens område. Om dette ikke er mulig skal lukket overvannssystem etableres. Overvann kan ikke føres til avløpsledning. uten særskilt tillatelse fra VA-etaten

Til overvann benyttes ledninger av betong eller plast med min. 200 mm innv. diameter. Ledninger skal legges med min. 5‰ fall.

Sluk med sandfang og sandfangkummer skal normalt ha diameter min. 1,0 m. I eksisterende områder med mye kabler kan diameter innv 0,65 m benyttes. Min. dybde under utløp skal være 1,0 m. Overvannet skal fordrøyes for det ledes videre til overvannsledning. Det må legges frem

særskilt plan for dette. For øvrig henvises til kommunens til enhver tid gjeldende vann- og avløpsnorm.

4.10 Skjæringer/fyllinger/grøntanlegg

Arbeider med grønntanlegg utføres etter NS 3420-K2.

Fjellskjæringer utføres med helling 10:1 – i tettbygd strøk 5:1. Skjæringer over 10 m skal ha avtrapping. Min. bredde på fjellhulle uten vegetasjon/løsmasser = 1 m. Sidetak for stein og tipper for overmasser skal arronderes med jord og tilsås. I skjæringer ved sidetak legges steinkant ca 0,6 m høy langs ytterkant veggroft – se bilde i vedlegg Vegmurer.

Jordskjæring anlegges med skråning 1:2

Steinfylling anlegges med skråning maks. 1: 1,5 jordkles og tilsås.

I utmark- og utbyggingsområder nyttes stedlige rene jordmasser på skråningene. I tettbygd strøk/sentrumsrområder benyttes siktet jordmasser. Opparbeidelse og tilsåing avtales i hvert enkelt tilfelle.

I parkområder avtales beplantning og jordvalg med veieier i hvert enkelt tilfelle..

4.11 Vegrekkverk/støpekanter

Rekkverk skal settes opp for sikring av skråninger etter kriterier:

Skråningshelling	Maks. skråningshøyde uten rekkverk
>1 : 1,5	1,0 m
1 : 1,5	2,0 m
1 : 2	4,0 m
1 : 2,5	6,0 m
< 1 : 3	rekkverk ikke nødvendig

Høyden på ståltrekkverk skal være 0,75 m. Støpekant skal ha styrkeklasse N1(høyde min. 0.5 m). Rekkverk/støpekanter må ikke plasseres i siktsoner. Avstand fra rekkverk/støpekant til kjørebane kant (hvit stripe) skal være min. 0,5 m. Denne breddeutvidelsen asfalteres. Vanlig rekkverk i stål skal ikke benyttes i tettbygd område av hensyn til estetikk.

Brurekkverk skal utføres «klatresikkert» i samsvar med brunormalene. Brurekkverk i stål kan pulverlakeres. Dette vurderes ut fra estetikk og stedstilpasning i samråd med veieier – se normalprofiler.

Murer langs gang- og sykkelveger som er høyere enn 2 m, skal ha klatresikkert rekkverk.

Det henvises til VD Håndbok V160 Standard rekkverk.

4.12 Sikringsgjerder

Sikringsgjerder (1,2 m høyt flettverksgjerde med 2.5 m stolpeavstand) settes opp på toppen av bratte fjellskjæringer høyere enn 3 m. Gjerdene skal rustbeskyttes og ha grønnfarget plastbelagt overflate. Sikringsgjerde mot tomt skal stå på privat tomt grunn og ha privat vedlikehold. Dette vedlikeholdsansvaret skal tinglyses på de aktuelle eiendommer.

I bebygde områder settes sikringsgjerder på forstøtningsmurer som er 1 m høyere enn vegbanen

4.13 Leskur og busslommer

Leskur skal normalt plasseres på alle holdeplasser, fortrinnsvis ved bussens inngangsdør når denne står på holdeplassen. Der det er omtrent bare avstigende passasjerer skal leskur sløyfes. Dersom det ikke er tilstrekkelig plass, skal benk monteres.

Det benyttes fortrinnsvis leskur av betong universelt utformet. Det vises for øvrig til VD Håndbok V129 for utforming av holdeplassen.

På holdeplasser uten leskur (avstigningsplasser) settes stolpe med busskilt rett vis a vis der bussen stopper med fordør. Informasjonstavle settes i høyde 1,2 m. Tavlen bør vendes slik at den står best mulig i forhold til vegbelysning.

Kantsteinshøyde ved busslommer skal være 18 cm og fallet skal legges fra kantstein mot kjørebane. Kumlokk og slukrister bør unngås i busslommen.

Nødvendig plass til rullestol må sikres (diameter 1.4-1.6 m). Utstyr (skiltstolper, lysmaster, benker m.m.) må ikke plasseres som hindringer i naturlige ganglinjer.

Gjennomgående G/S- veg skal fortrinnsvis føres bak leskur.

4.14 Sykkelsluser og bilsperrer

På steder med svært dårlig oversikt eller der syklistene får høy hastighet settes sykkelsluser som vist i del 5. Normalprofiler – tegning 11. Sperrer og-sluser skal alltid utstyres med refleks.

4.15 Fartsdempere

Fartsdempere i 30-soner skal utformes som sirkelsegmenter med 10 cm høyde og 4,0 m lengde. Overgang mot vegbane freses over ca. 0,25 m lengde.

Fartsdempere og opphøyde gangfelt i 40-soner og i spesielle tilfeller 50 soner, utformes som busshump eller «busputer». Overgang mot vegbane freses over ca. 0,50 m lengde. Putene må legges slik at det ikke kan kjøres mellom eller til siden for disse.

Fartsdempere må ikke anlegges i gater og veier med dårlige grunnforhold og bratte bakker. Se for øvrig VD Håndbok V128 for utforming av humper. Fartsdempere og nødvendige skilt skal være på plass før overtagelse av veier.

4.16 Skilting/merking

Skilting og oppmerking utføres i henhold til VD Håndbøker N300 (tidl 050) Trafikkskilt og N302 (tidl 049) Oppmerking.

Det skal som hovedregel ikke anlegges gangfelt i 30-soner. Midtlinjer og kantlinjer skal ikke merkes på samleveger med fartsgrense under 50 km/t og ÅDT mindre enn 2000.

Gangfelt i samleveger skal ikke skiltes og merkes før det er foretatt trafikktegninger som viser at antall kryssende fotgjengere og biltrafikk overstiger minimumskravet (min. 20 fotgjengere i maks.timen og ÅDT > 2000).

Gjesteparkeringsplasser skiltes med skilt nr. 522, parkering, og underskilt med 24 timers tidsbegrensning.

Skilting skal utføres etter skiltplan signert av vedtaksmyndighet og påført dato for skiltvedtak.

Alle skilt settes på galvaniserte 60 mm stolper. Skiltbaksider og stolper lakkere i sentrumsområder. I disse områdene benyttes også innrammingbøyer.

Skiltstolper monteres i fundamenter som støpes fast i grunnen. Skilt monteres i høyde over vegbane i hht vegvesenets skiltnormaler. Skilt bør plasseres på eksisterende lysmaster av stål. Skiltstolper plasseres 1,25 m utenfor asfaltkant og ca. 0,5 m fra kantstein slik at nærmeste side av skiltet kommer min. 0,30 m fra kantstein..

Merking av rumlefelt for syklistene utføres på spesielt farlige steder der syklistene holder høy hastighet. Merkingen foretas med 5 mm høye og 10-15 cm brede plaststriper i følgende avstander og rekkefølge fra farepunktet: 3 stk. i 1,5 m avstand, 2 stk. i 2 m avstand, 1 stk. i 3 m avstand og 1 stk. i 5 m avstand.

4.17 Støyskjerming

Skjermer utføres i royalignpregnert trevirke med tverrbord mot bakken av saltimpregnert tre etter Nordisk klasse A. Utforming tilpasses nabolag.

Støyskjermer må omsøkes etter Plan og bygningsloven. Fare for støyrefleksjon mot naboer skal beregnes/vurderes. Støyvoller skal ikke ha beplantning over 0,5 meter.

4.18 Underganger og gangbruer

Fotgjengerunderganger bygges med min. 4 m bredde og 3 m fri høyde. Underganger skal ha innvendig hærverksikker belysning, unntatt turvegunderganger. Gang og sykkeltrafikk separeres med min. 1,5 m fortau og min. 2,5 m sykkelveg i underganger. Innersvinger skal ha radius som sikrer tilfredstillende sikt.

Gangbruer skal ha min. 3 m fri bredde og dimensjoneres for å tåle trafikk av vedlikeholdskjøretøyer.

Gangbruer og underganger skal plass-støpes av hensyn til estetikk. I spesielle tilfeller kan prefabrikerte underganger velges.

4.19 Vegmurer

Der plassen tillater det, bør steinmurer benyttes av hensyn til estetikk. Utformingen avhenger om hvor murene skal settes opp. I sentrums- og boligområder skal det nyttes klasse A-murer, i øvrig tettbygd område klasse A eller B-murer og i utmarksområder/LNFområder kan det nyttes C-murer. Det vises til eget vedlegg med eksempel på klassifisering av veimurer samt til VD Håndbok 270 Tørrmuring med maskin.

4.20 Tunneler/bruer

Planlegging og utforming av tunneler skal følge VD håndbok N500 Vegtunneler.

Veg gjennom tunneler og bruer skal ha samme standardklasse som tilstøtende veg.

4.21 Gatemøbler

Gatemøbler plasseres fortrinnsvis på steder med eget belegg, utenfor gangbaner i fortau og gågater og slik at de ikke hindrer framkommelighet for rullestolbrukere, blinde, svaksynte, varelevering og vedlikehold.

Vegeier kan gjøre egne vedtak om fargevalg og utforming for gatemøbler, lysmaster og kableskap mm.

4.22 Kabler og ledninger

Kabler legges med min. 0,6 m overdekning i veg.

Alle kabel- og ledningsanlegg skal innmåles digitalt i åpen grøft og data skal leveres i GIS til vegeier.

Kabel- og sikringsskap skal settes inn til eiendomsgrense og min. 1 m fra asfaltkant veg i nye boligområder. Dør på skap må vende vekk fra vegen. Skapene må ikke plasseres i kryssområder (aht. snørydding). Skapene skal fortrinnsvis plasseres inntil lysmaster og på en slik måte at de ikke hindrer brøyting/feiling.

Lokk til kabelkummer skal være i henhold til NS1992 og rammene i henhold til NS 1990. Lokkene skal være merket ✗. Det skal benyttes flytende rammer og de skal ha tilstrekkelig sikring mot at barn og uvedkommende skal kunne åpne dem.

Varmekabler i fortau kan tillates etter søknad til vegeier. Varmekabler i offentlig veggrunn legges på generelle vilkår og må flyttes for egen regning v/omlegging/vegarbeider etc. Kablene må merkes med skilt på fasade.

4.23 Graving i kommunale veger.

Alle som skal grave i kommunale gater, veger og plasser må søke kommunen om gravetillatelse. Private som har behov for å grave i kommunale veger må søke om gravetillatelse gjennom et autorisert firma.

Graveregler er beskrevet i "Retningslinjer for gravearbeider i kommunal veg.", ref. kommunens nettside.

Gravemeldingsskjema fåes ved henvendelse til kommunen (vegeier).

4.24 Tekniske planer for veger - tegningsoversikt.

Ved innsendelse av planer for godkjenning skal følgende tegninger foreligge.

- C-tegning, plan og profiltegning
- F-tegning, normalprofil og overbygning
- G-tegning, dreneringsplan med kumtegninger
- H-tegning, VA- ledninger
- I-tegning, kabler og linjer
- J-tegning, byggeteknisk
- L-tegning, skilt og oppmerkingsplan
- N-tegning, belyningsplan
- U-tegning, tverrprofiler

Tegningene sendes i 2 eksemplarer og leveres normalt i A3- format.
Om nødvendig vil det kunne kreves A1-format.

4.25 Dokumentasjon/innmåling ved overtakelse av nyanlegg.

Innmåling.

Alle nye veger og veglysanlegg inkl lednings- og kabelanlegg måles inn. Måledata leveres vegeier på SOSI-format, med koding etter gjeldende SOSI- og FKB-standard. Disse definerer hvilke objekter som skal måles inn, koding av dataene, samt hvordan objektene skal registreres. (For eksempel hvor på objektene høyden skal måles). Det skal i tillegg følge med et plott eller en PDF-fil som viser situasjonen av de innmålte dataene.

Følgende elementer skal innmåles:

- asfaltkanter
- kantsteinslinjer
- gatesluk
- overvannsledninger
- veglysmaster
- veglystennskap
- veglyskabler i trase
- kabelanlegg
- Vegdata ihht NVDB sin datakatalog

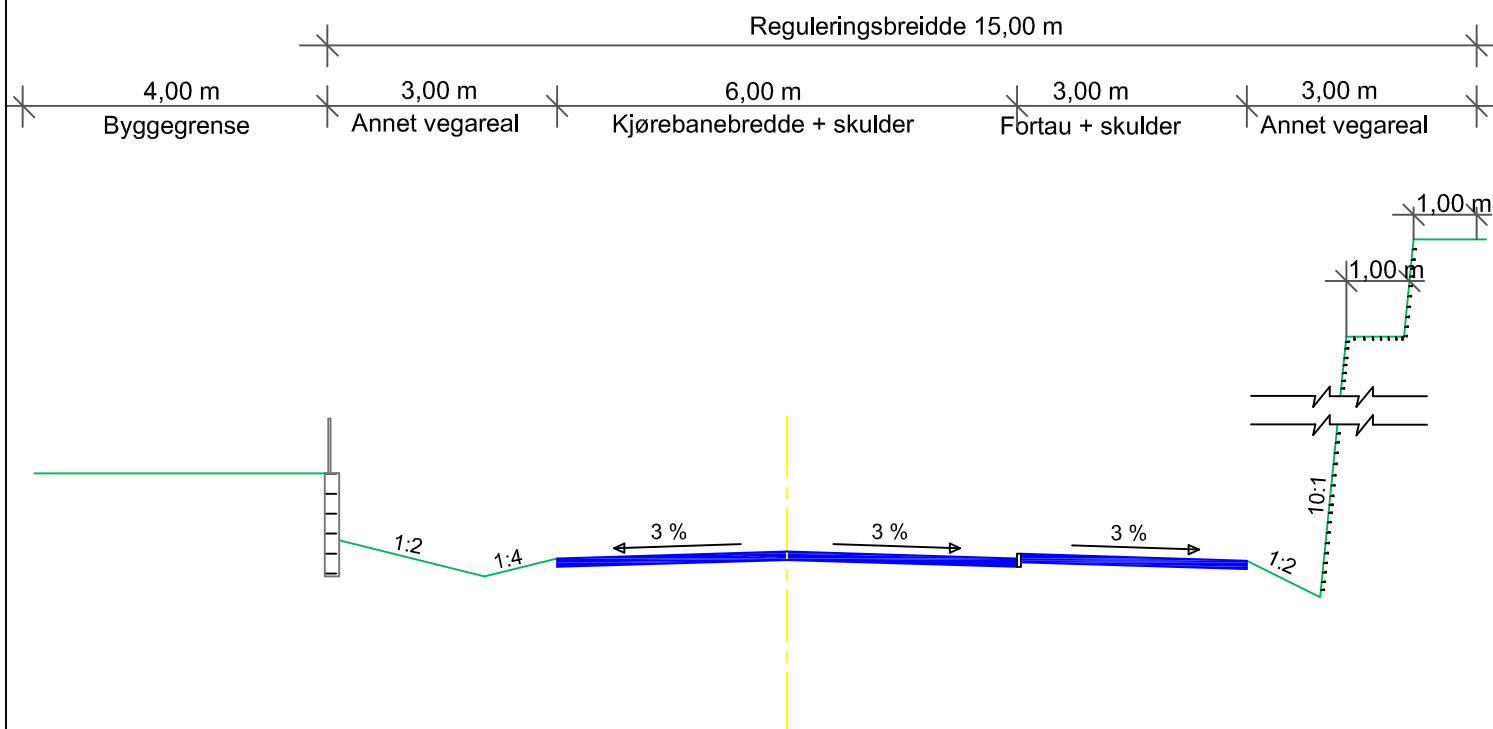
Dokumentasjon

- registrering av materiell og bestykning
- dokumentasjon til sikkerhetskrav i forskrift om elektriske lavspenningsanlegg kapittel V.
- egenerklæring etter forskrift etter elektriske lavspenningsanlegg §12
- kopi av tinglyste erklæringer på vedlikehold/ansvar av gjerder jfr 4.12

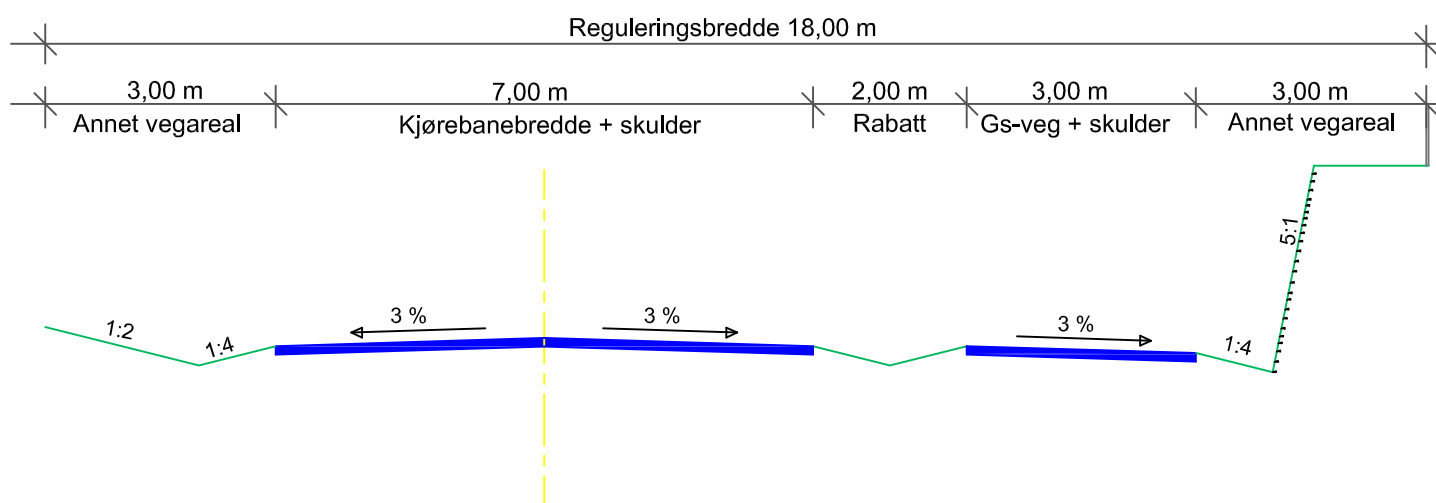
Tverrprofil

Jamfør punkt 3.3

Samleveg Sa1 med fortau < 250 boenheter



Samleveg Sa2 med gang-/sykkelveg: >250 boenheter m.m



Tverrprofil

Samleveg

Vedlegg:

1

Mål:

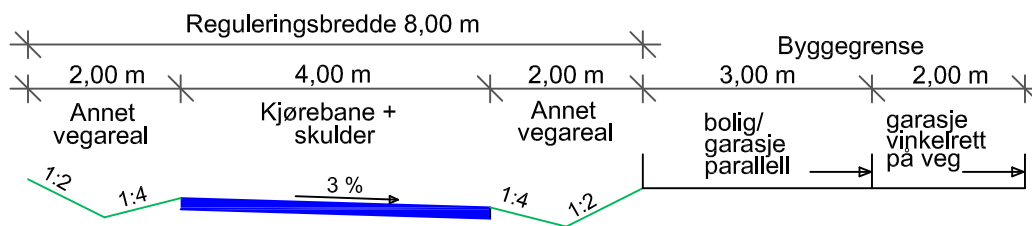
1:100

Vegnorm Hordaland 2015

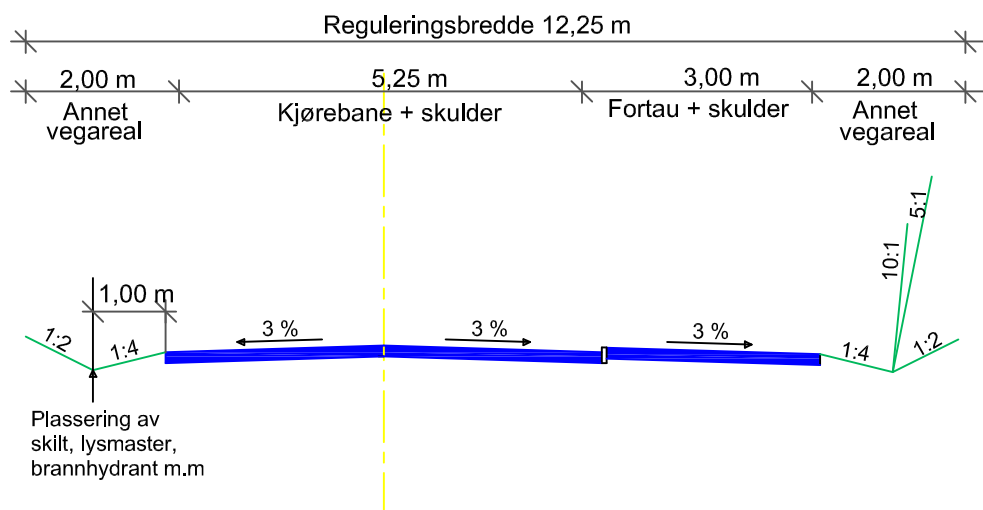
Tverrprofil

Jamfør punkt 3.4

Adkomstveg A1 < 50 boenheter



Adkomstveg A2: > 50 boenheter



Tverrprofil

Adkomstveg

Vedlegg:

2

Mål:

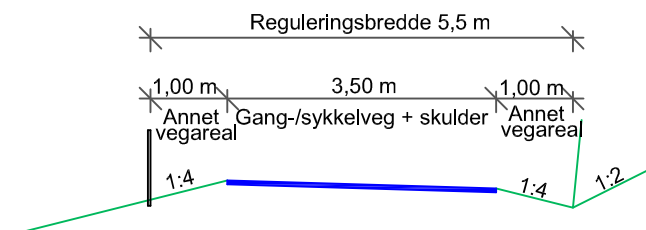
1:100

Vegnorm Hordaland 2015

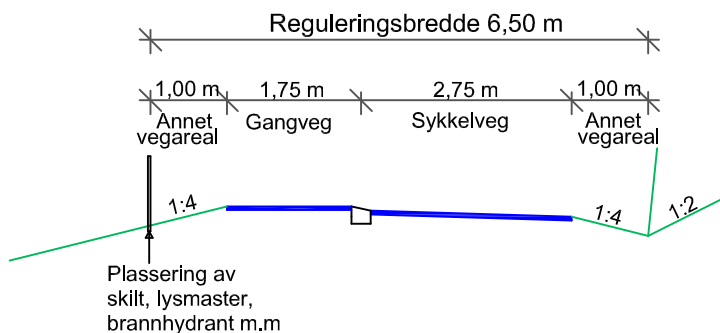
Tverrprofil

Jamfør punkt 3.5 og 3.6

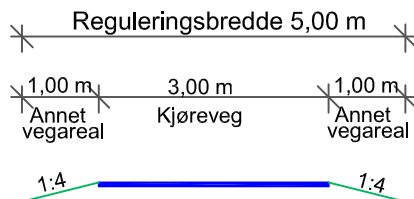
Gang-/sykkelveg, stigning < 8 %



Overordnet gang-/sykkelveg, stigning > 8 %



Privat veg



Tverrprofil

Gang- /sykkelveg
Privat veg

Vedlegg:

3

Mål:

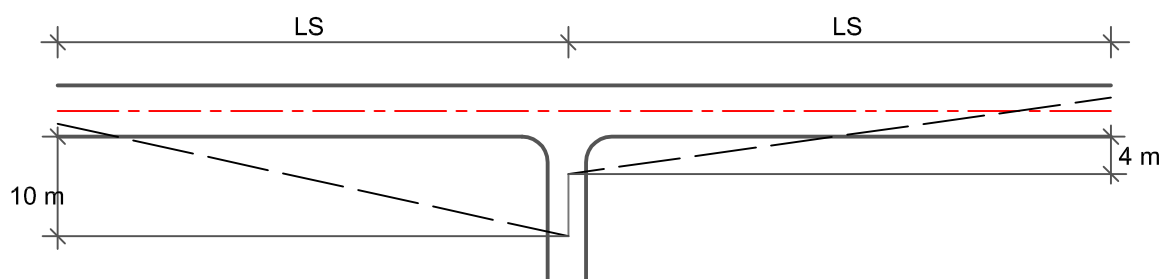
1:100

Vegnorm Hordaland 2015

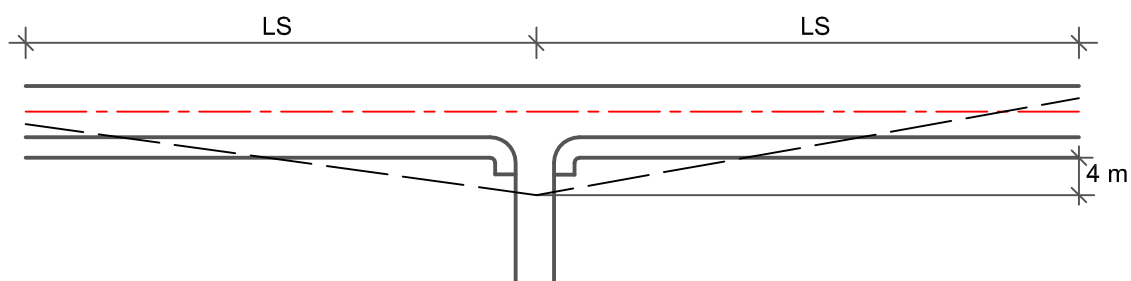
Frisiktsoner til samleveger

Jamfør punkt 3.8

Samleveg



Samleveg med gang-/sykkelveg/fortau



Frisiktsoner	
Fart	LS
30 km/t	30 m
40 km/t	48 m
50 km/t	65 m
60 km/t	85 m

Frisiktsone

Samleveg

Vedlegg:

4

Mål:

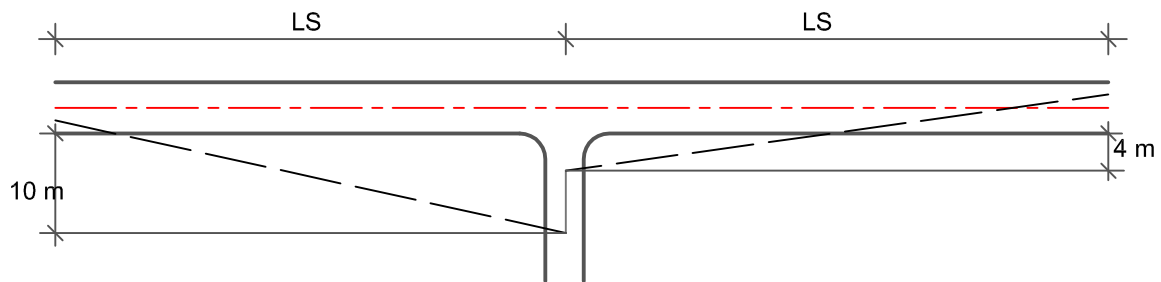
Ikke i målestokk

Vegnorm Hordaland 2015

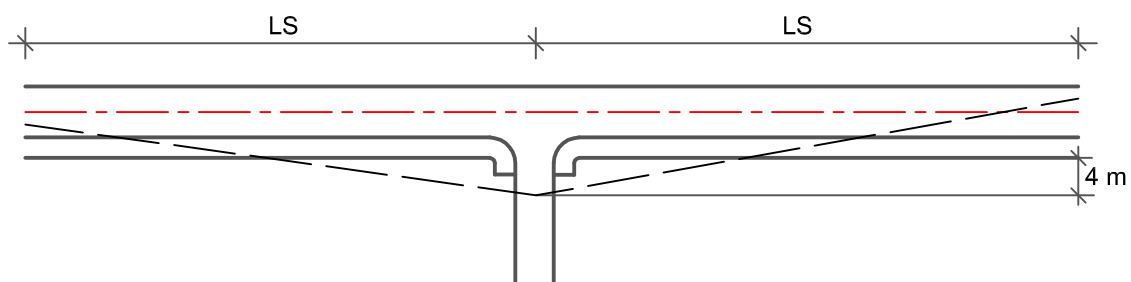
Frisiktsoner til adkomstveger

Jamfør punkt 3.8

A1-veg



A1-veg med fortau



Frisiktsoner	
Fart	LS
30 km/t	30 m
40 km/t	48 m
50 km/t	65 m
60 km/t	85 m

Frisiktsone
Adkomstveg

Vedlegg:

5

Mål:

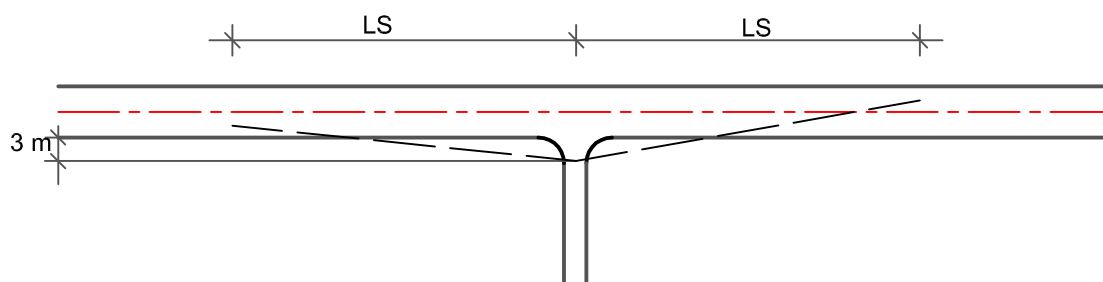
Ikke i målestokk

Vegnorm Hordaland 2015

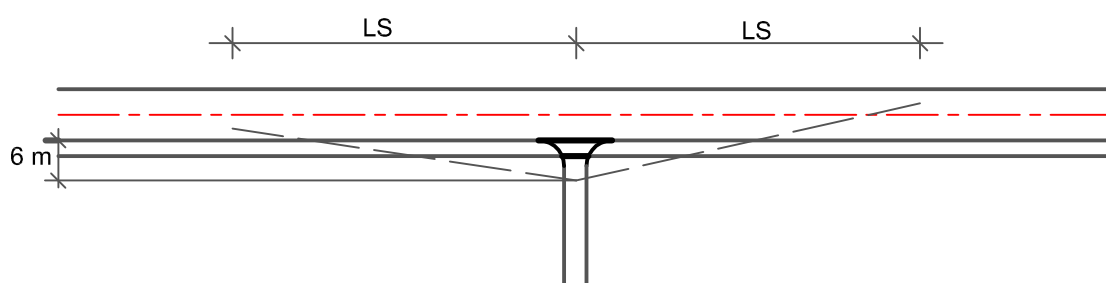
Frisiktsoner til avkjørsler med mindre enn 10 boenheter

Jamfør punkt 3.8

Avkjørsel



Avkjørsel med nedsenktet fortau



Frisiktsoner	
Fart	LS
30 km/t	30 m
40 km/t	48 m
50 km/t	65 m
60 km/t	85 m

Frisiktsone

Avkjørsler

Vedlegg:

6

Mål:

Ikke i målestokk

Vegnorm Hordaland 2015

Jamfør punkt 4.8

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a 12 m wide asphalted area (Asfalteres 3 m inn i avkjørselen) with a radius $R = 4$ m. A drainage pipe (Stikkrenne $\varnothing 20$ cm) is shown at the edge of the asphalt. The drawing includes dimensions and labels for the road structure.

Diagram illustrating a road cross-section. The road surface is divided into two sections: a horizontal section of 1 m width and a sloped section of 3 m width. The horizontal section has a fall of 3 cm. The sloped section has a maximum gradient of 1:8.

Diagram illustrating a road cross-section with a width of 10 m. The road is divided into a central driving lane (Kjøreveg) and two side areas (Fortau). The side areas are 1.5 m wide. A dashed line indicates the 'Avkjørsel' (driveway) area, which is 3-4 cm wide. A horizontal line indicates the 'Gjennomgående høyde' (passing height).

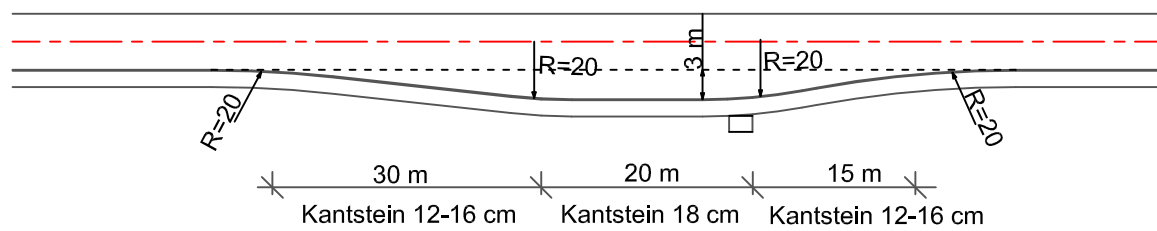
Vegnorm Hordaland 2015

7

Ikke i målestokk

Jamfør punkt 3.9

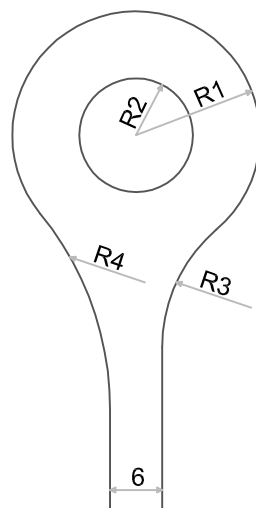
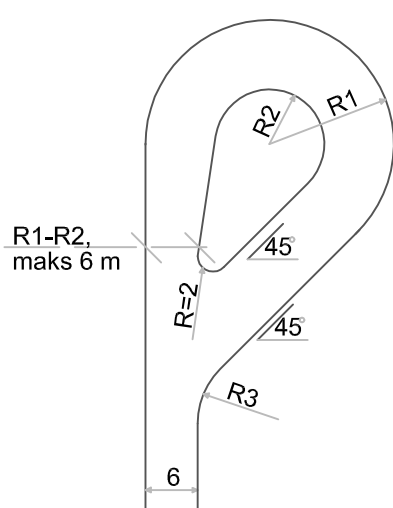
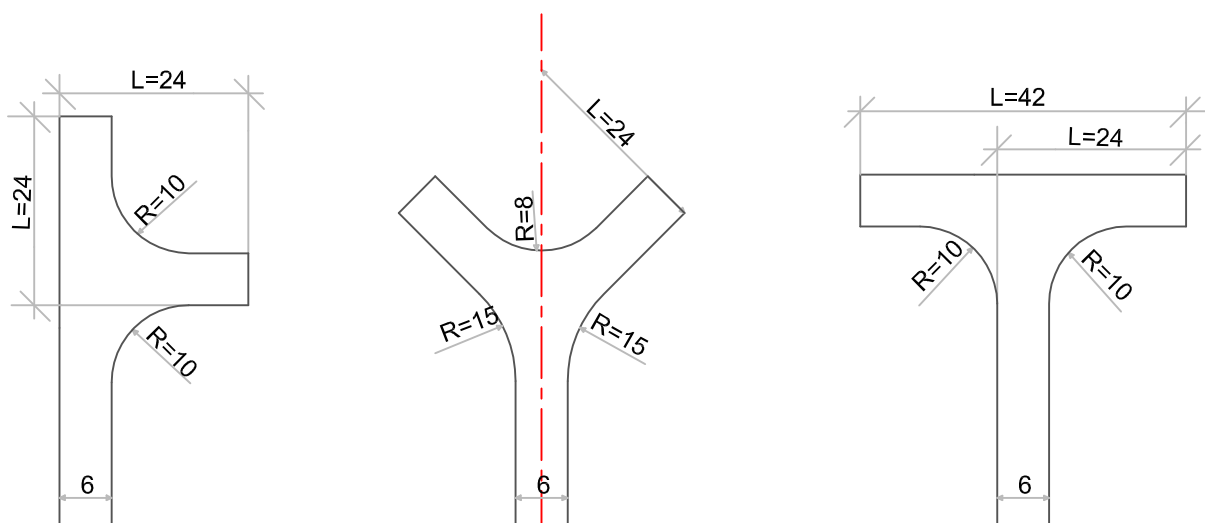
Busslomme



Busslomme Nedsenket kantstein	Vedlegg: 8
	Mål: Ikke i målestokk
Vegnormal Hordaland 2015	

Snuplasser

Jamfør punkt 3.12



Dim. kjøretøy	Radier			
	R1	R2	R3	R4
SP	13	5	20	40
L	12	6	15	35
LL	10	6	12	15

Snuplasser

Vedlegg:

9

Mål:

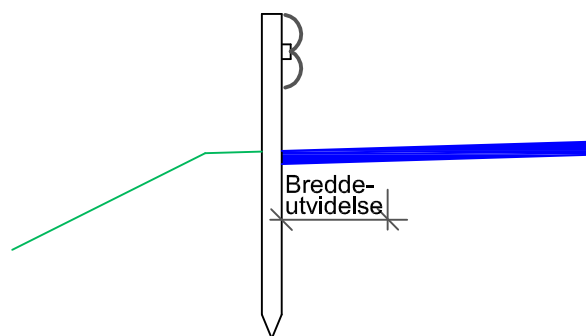
Ikke i målestokk

Vegnorm Hordaland 2015

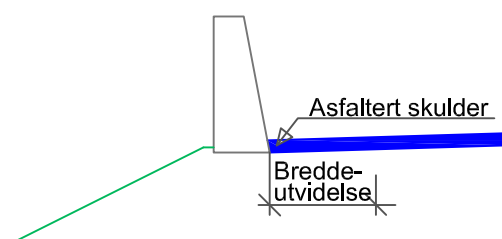
Rekkverk og skiltstolpefundament

Jamfør punkt 4.11

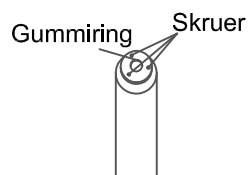
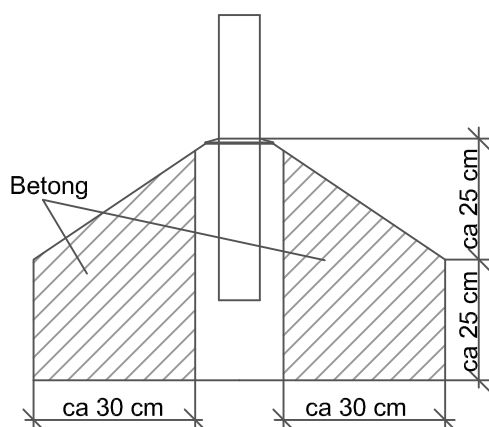
Plassering av rekkverk



Plassering av betongrekkverk



Skiltstolpefundament



Stolpe-diameter 60 mm
Stolpedybde 35 cm

Rekkverk og
skiltstolpefundament

Vedlegg:

10

Mål:

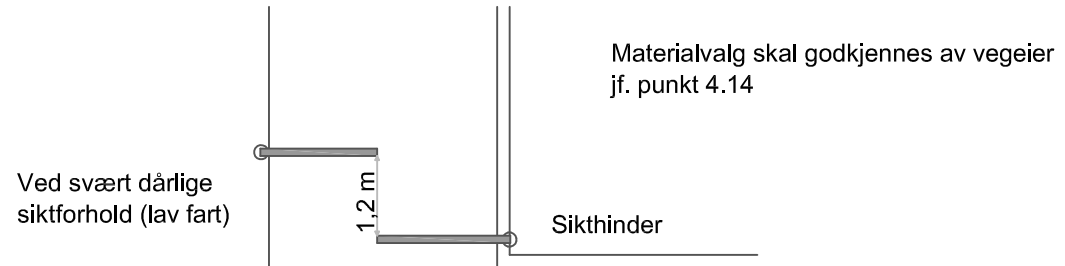
Ikke i målestokk

Vegnormal Hordaland 2015

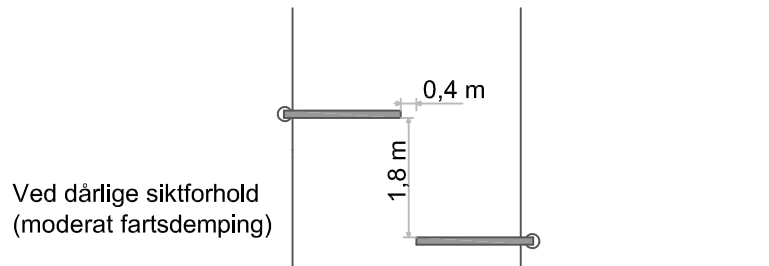
Sluser

Jamfør punkt 4.14

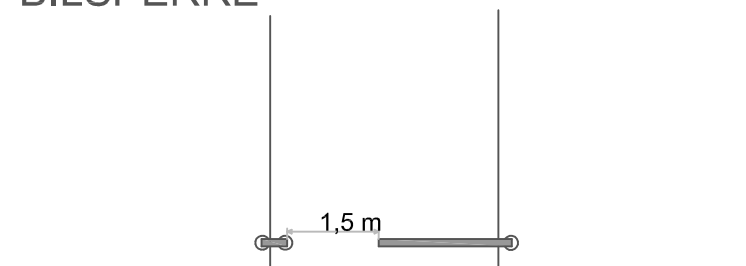
SYKKELSLUSE



SYKKELSLUSE



BILSPERRE



Sluser

Sykkelsluser
Bilspærre

Vedlegg:

11

Mål:

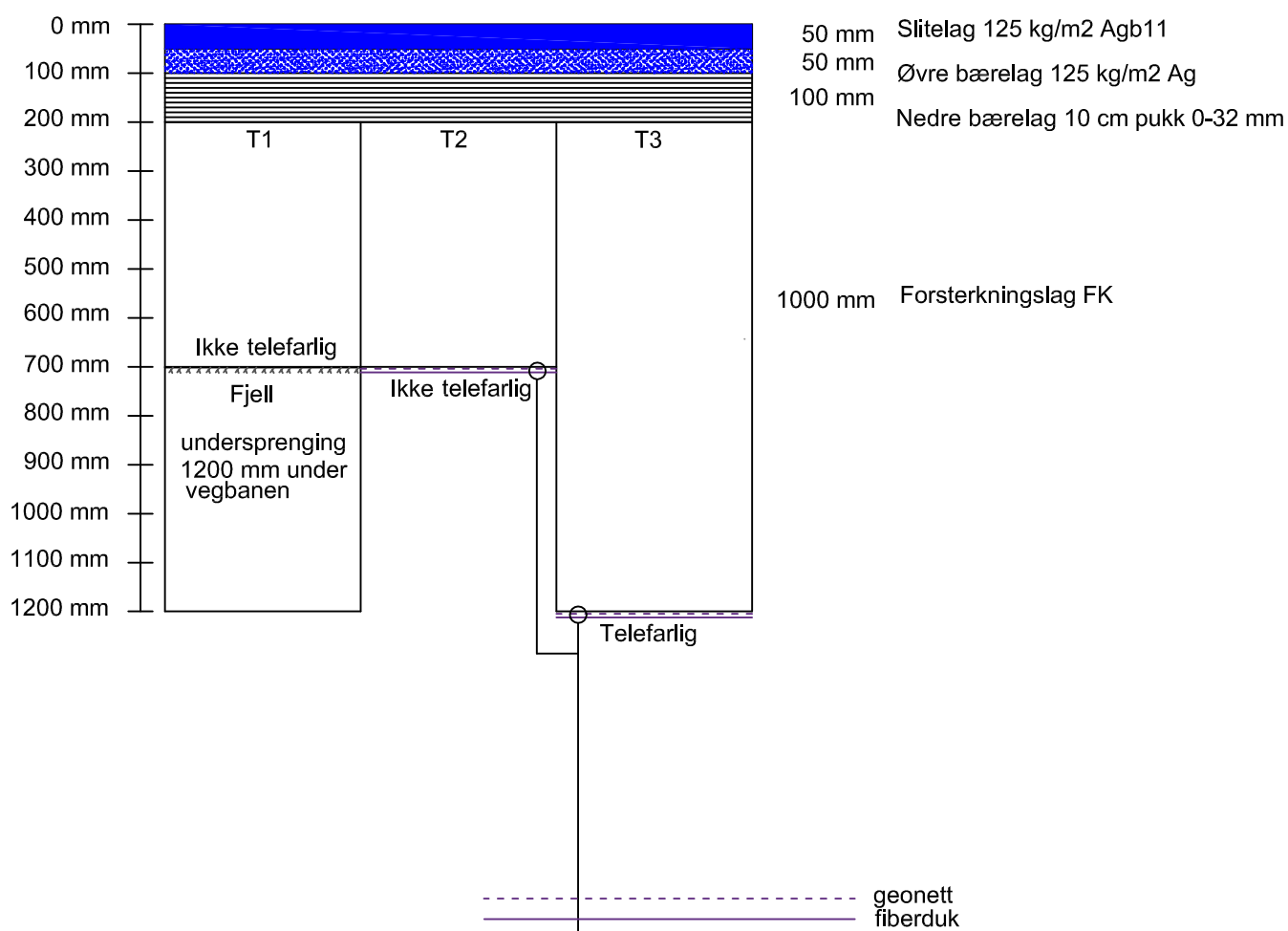
Ikke i målestokk

Vegnormal Hordaland 2015

Vegoverbygging

Jamfør punkt 4.1

Samleveg



Vegoverbygging

Samleveg

Vedlegg:

12

Mål:

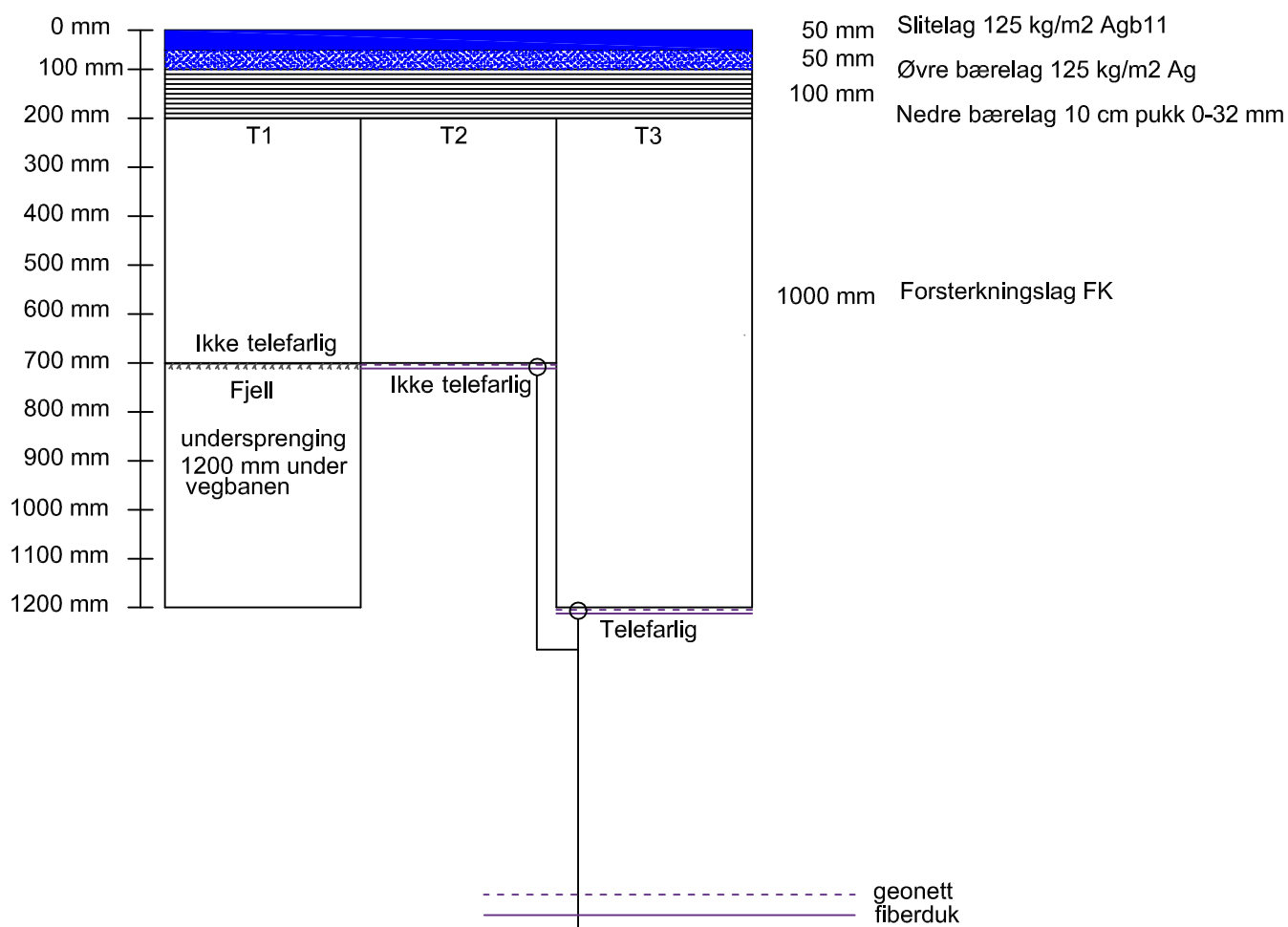
Ikke i målestokk

Vegnorm Hordaland 2015

Vegoverbygging

Jamfør punkt 4.1

Adkomstveg



Vegoverbygging

Adkomstveg

Vedlegg:

13

Mål:

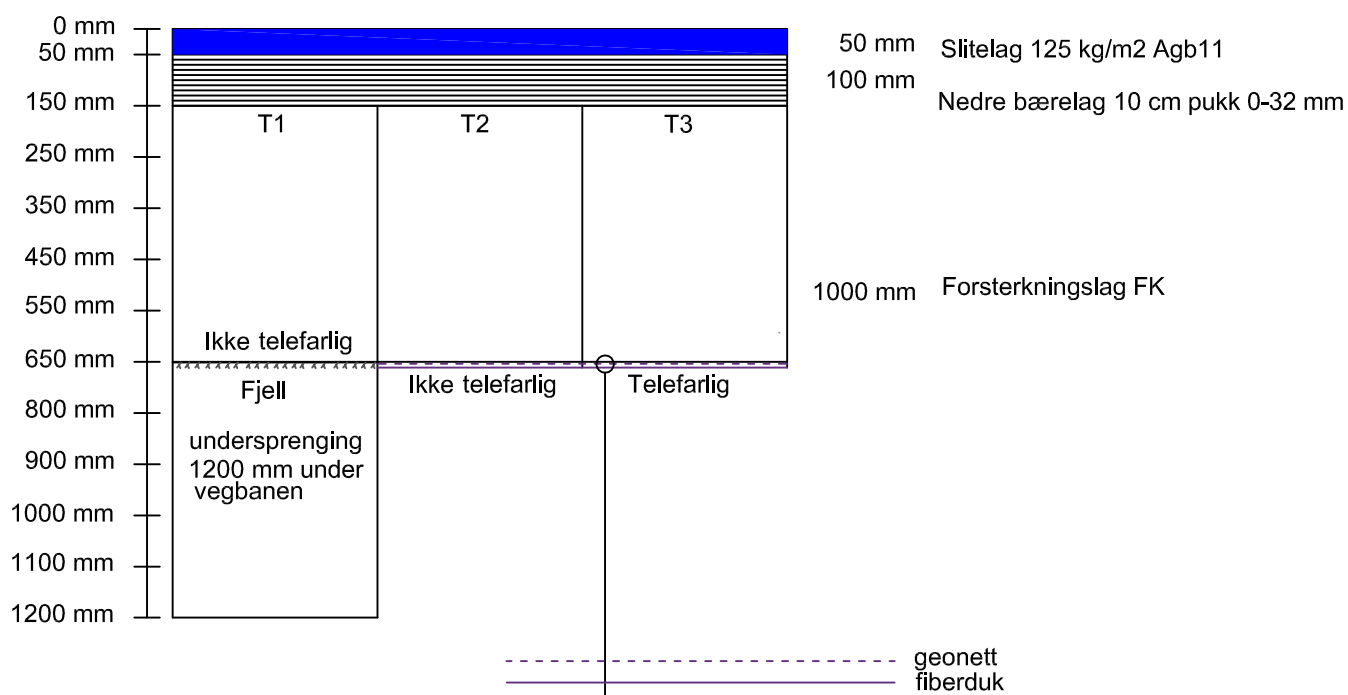
Ikke i målestokk

Vegnorm Hordaland 2015

Vegoverbygging

Jamfør punkt 4.1

Gang/sykkelveg/fortau



Vegoverbygging

Gang/sykkelveg/fortau

Vedlegg:

14

Mål:

Ikke i målestokk

Vegnorm Hordaland 2015

Del 6. Særskilte vilkår for Askøy kommune

3.3 Samleveg Sa1 og Sa2

Normalprofilen	Sa1 < 250 boenheter (ådt <1750)	Sa2 > 250 boenheter eller buss/næringsveg el likn (ådt >1750)
Reguleringsbredde eks. skjæring/fylling	min. 15,0 m + breddeutvidelse	min. 16,0 m + breddeutvidelse
Asfaltbredde	5,75 m + breddeutvidelse	6,75 m + breddeutvidelse
Grusskulder mot grøft	0,25 m	0,25 m
Asfaltskulder mot rekkverk/støpekant	0,50 m	0,50 m
Grøft	1,0 m fra vegkant, 1,0 m fra fortauskant	1,0 m fra vegkant, 1,0 m fra g/sv-kant
Byggeavstander		
Avstand fra reguleringsgrense veg eller eiendomsgrense, til bygning	min. 4,0 m	min. 4 ,0 m
Avstand fra reguleringsgrense veg eller eiendomsgrense til bygning på innerkant fortau/gs- veg	min. 4,0 m	min. 4,0 m
Fortau ***	min. 2,75 m asfalt + 0,25 m grusskulder	det benyttes gs-veg – fortau benyttes kun etter avtale – v dim < 40 km/t
Gang-/sykkelveg (gs-veg)**	Benyttes der strekningen inngår i sammenhengende gs-veg	min.2,75 m asfaltbredde + 0,25 m skulder
Tverrfall/overhøyde	min./maks 30/60 ‰	min./maks 30/60 ‰
Linjeføring		
Dimensjonerende hastighet	50 km/t	
Dimensjonerende kjøretøy	SP (L)	
Horisontalradius	min.60 m	
Frisikt	65 m	
Breddeutvidelse i kurver 60<R<70	1,0m	
Breddeutvidelse i kurver 70<R<125	0,75m	
Breddeutvidelse i kurver 125<R<200	0,5m	
Klotoider (overgangskurver)	se håndbok N100	
Overhøyde	se håndbok N100	
Vertikalradius	min.400 m (250 m)	
Stigning	maks.80 ‰	
Stigning, lengde < 100 m,	maks.100 ‰	
Stigning i kryss m/atkomstveg	maks.60 ‰	
Stigning i kryss m/hovedveg	maks.50 ‰	
Fall i lengderetning	min.5 ‰	
Detaljutforming		
Radius innerkant veg i kryss	min.10 m (8 m)	
Sikt i kryss målt inn fra vegkant og langs CL kjørebane	Se tegning nr 4	
Fri høyde	4,70 m	
Støyskjerming	vurderes v/ÅDT>1750	
Gangbru/fotgjengerundergang	vurderes i samsvar med VD Håndbok N100	
Gangfelt	vurderes v/ÅDT>1750, min .25 kryssende fotgj. i max. time	
Trafikkøy i gangfelt	bredde min. 2,0 m	
Trafikkøy i sideveg	Sa2-veg: ÅDT>1750 A2-veg: >100 boenheter	
Venstre/høyresvingfelt	ÅDT>5000 (se håndbok N100)	
Busslommer	ÅDT>1000	

Avkjørsler	
Frisikt i avkjørsler ****	min 4 m x 1,2 LS
Stigning i avkjørsel	horisontalt de første 3 m fra vegkant.

(Tall i parentes gjelder veier dimensjonert for hastighet 40 km/t og skal normalt ikke benyttes)

* Behov for gs-vei langs næringsvei vurderes særskilt.

** Gs-vei benyttes ved vdim > 50 km/t. Gående og syklende separeres ved stigning større enn 80 ‰ og i overordnet gs-vei nett.

*** Fortau benyttes langs Sa1 og ved Sa2 vdim <40 km/t

****Enkeltavkjørsler tillates normalt ikke langs samleveier. (gjelder ikke næringsvei)

3.4 Atkomstveg A1 og A2

Normalprofilen	A1 >10 og <50 boenheter	A2 >50 boenheter
Reguleringsbredde	8,0 m + siktutvidelse	12 m + siktutvidelse
Asfaltbredde	4,0 m	5,0 m
Grusskulder mot grøft	0,25 m	0,25 m
Asfaltskulder mot rekkverk/ støpekant	0,50 m	0,50 m
Grøft	1,0 m	1,0 m
Fortau	>20 boenheter skal ha fortau se A2	2,5 m asfaltbredde, 0,25 m grusskulder
Tverrfall/overhøyde	min./maks. 30/40 ‰	min./maks. 30/50 ‰
Byggeavstander		
Avstander fra bygning til reguleringsgrense veg/eiendomsgrense		
- bolig	min. 3,0 m	min. 3,0 m
- frittliggende garasje parallelt med veg	min. 3,0 m	min. 3,0 m
- garasje normalt på veg	min. 5,0 m	min. 5,0 m
Linjeføring		
Dimensjonerende hastighet	30 km/t	30 km/t
Dimensjonerende kjøretøy	LL	L
Snuplass	dim. for LL, stigning < 50‰	dim. for L, stigning < 50‰
Horisontalradius	min. 20 m	min. 20 m
Frisikt	30 m	30 m
Siktutvidelse i kurver R< 50m	1,5 m	0,75 m
Vertikalradius høybrekk	min. 350 m	min. 120 m
Vertikalradius lavbrekk	min. 100 m	min. 100 m
Stigning	maks. 80 ‰	maks. 80 ‰
Stigning i kryss	maks. 70 ‰	maks. 70 ‰
Stigning mot hoved/samleveg	maks. 25‰ 8 m fra veikant hoved/samleveg	maks. 25‰ 8 m fra vegkant hoved/samleveg
Fall i lengderetning, min.	5 ‰	5 ‰
Detaljutforming		
Radius innerkant veg i kryss	min. 10 m	min. 8 m
Sikt i kryss (mellom boligveger eller avkj.f. for mer enn 10 boligheter) målt inn fra vegkant og langs CL kjørebane	10 m x LS mot venstre 4 m x LS mot høyre	10 m x LS mot venstre 4 m x LS mot høyre
Fri høyde	4,7 m (<4,7 m må skiltes)	4,7 m (<4,7 m må skiltes)
Avstand mellom møteplasser/ avkjørsler	maks. 100 m	-
Parkering		
Parkeringsplasser, størrelse	min. 2,5 x 5 m	
Handicap - plasser	4,5 x 5 m	
Manøvreringsareal	6 m	

Avkjørsler		
Sikt i avkjørsler for inntil 10 boenheter, målt inn fra vegkant og langs CL kjørebane.	3 m x 30 m	3 m x 30 m
Stign. i avkjørsel, maks.	se tegning nr 7	se tegning nr 7
Bredde på avkjørsler ved eiendomsgrense, maks.	12 m	12 m
Avstand fra kryss til kant avkjørsel, min.	10 m	min 10 m
Snuplass på egen grunn	mer enn 4 boenheter (fra og med 5. boenhet)	

3.5 Gang-/sykkelveg (gs-veg)

Normalprofilen	
Reguleringsbredde	min. 5,5 m
Asfaltbredde sykkelbane, stigning < 80‰	2,75 m
Asfaltbredde, stigning > 80‰ eller inngår i overordnet gs-vegnett, hvorav min. 1.5m er asfaltert fortau*	4.0 m
Grusskulder mot grøft/rekkverk	0,25 m
Grøft/snøareal	1,0 m
Tverrfall	min./maks. 20/50 ‰
Byggeavstander	
Avstand reg.grense bolig	min. 3,0 m
Avstand garasje parallelt veg	min. 3,0 m
Avstand garasje normalt på veg	min. 5,0 m
Linjeføring	
Dimensjonerende kjøretøy	LL
Horisontalradius	min. 15 m
Frisikt	30 m
Vertikalradius høybrekk	min. 50 m
Vertikalradius lavbrekk	min. 50 m
Stigning, lengde > 35m	maks. 80 ‰
Stigning, lengde < 35m	maks. 100 ‰
Anbefalt stigning på ramper til underganger/gangbruer	maks.50 ‰
Detaljutforming	
Radius innerkant gs-veg i kryss	min. 10 m
Sikt i kryss, målt inn fra veg kant og langs CL gs-veg (gjelder i kryss med bilveg og i kryss mellom gangveger)	se tegning nr 4
Sikt i kryss mellom gs-veger ved underganger	8x10 m
Sikt i avkjørsler	2 m x LS
Fri høyde	3,0 m
Bredde/høyde i underganger	min. 4,0 x 3,0 m

* Sykkelbane og fortau skilles med ikke avvisende kantstein med høyde 5 cm.

3.6 Privat felles atkomstveg

Normalprofilen	<9 boenheter og mindre næringsområder
Reguleringsbredde	min 5,0 m
Asfaltbredde	min. 3,0 m
Grusskulder mot grøft	0.25 m
Grøft/snøareal	0,75 m
Linjeføring	
Dimensjonerende kjøretøy	LL
Stigning, S, maks.	maks. 100 ‰
Stigning mot hoved/samleveg	horisontalt første 3 m fra vegkant adkomst/samleveg
Sikt i kryss (med bilveg) målt inn fra vegkant og langs CL kjørebane	4 m x LS mot venstre 4 m x LS mot høyre

3.7 Sentrumsområder

Frisikt i avkjørsler mot fortau, målt fra og langsmed vegglin	2,5 x 2,5 m
Stigning/fall for avkjørsler, målt fra fasadelinje	maks. 25‰ de første 5 m
Brutte gatehjørner	2,5 x 2,5 m
Fortausbredde ved ombygging og større vegarbeider	3,0 – 3,5 m
Baldakiner over fortau (krever særskilt godkjenning)	utstikk fra vegglin maks. 2 m avstand baldakin – fortauskant min. 1 m fri høyde min. 3 m



Statens vegvesen
Vegdirektoratet

Vår saksbehandler - innvalgsnr.
Erik Norstrøm 2207 3618

Vår dato
1997-06-02

Vår referanse
96/8465-4 TRAV

Vårt ark. nr.
033/711

Deres referanse

Statens vegvesen
Vegkontorene
Fylkeskommunene
Kommunene

NA-RUNDSKRIV NR. 97/13

**Retningslinjer for tekniske krav til veg som skal omklassifiseres -
ikrafttredelse av vegloven § 7**

Det vises til Ot.prp. nr. 60 (1994-95) jfr. Innst. O. nr. 14 (1995-96) og Besl. O. nr. 17 (1995-96). Stortingets vedtak av 18. desember 1995 til lov om endringer i veglov av 21. juni 1963 nr. 23 ble sanksjonert av Kongen i statsråd den 1. mars 1996. Bestemmelser som legger vegmyndighet til kommune og fylkeskommune trådte i kraft 1. april 1996. Øvrige bestemmelser med unntak av §§ 7 og 11, trådte i kraft 1. juli 1996.

Ikrafttredelsen av vegloven § 7 var betinget av at departementet utarbeidet retningslinjer med tekniske krav til veg som skal omklassifiseres. Ikrafttredelsestidspunktet for § 7 ble derfor utsatt i påvente av slike retningslinjer. Retningslinjene ble godkjent av Samferdselsdepartementet 24. mars 1997.

I henhold til kongelig resolusjon av 4. april 1997 trådte vegloven § 7 i kraft den 15. april 1997.

Vegloven § 7 lyder:

“Etter at fylkeskommunen - i Oslo kommunen - har uttala seg, kan departementet gjere vedtak om at riksveg skal leggst ned eller gjerast om til fylkesveg eller til kommunal veg.

Etter at kommunen har uttala seg, kan fylkeskommunen gjere vedtak om at fylkesveg skal leggst ned eller gjerast om til kommunal veg.

Kommunen kan gjere vedtak om at kommunal veg skal leggst ned.

Vedtak etter første og andre ledd kan likevel ikkje settast i verk utan at vegen oppfyller tekniske krav etter nærare retningsliner gitt av departementet.”

Følgende retningslinjer skal legges til grunn ved omklassifisering av veg etter vegloven § 7:

Postadresse
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Kontoradresse
Grenseveien 92

Telefon
22 07 35 00
Telefaks
22 07 37 68

Egne kontoradresser
Bruerdelingen
Grenseveien 97
Telefaks 22 07 38 66

Veglaboratoriet
Gaustadalåsen 25
Telefon 22 07 39 00
Telefaks 22 07 34 44

Driftsteknisk avdeling
Gaustadalåsen 25
Telefon 22 07 39 00
Telefaks 22 07 32 65

Nedklassifisering av riksveger

Ved nedklassifisering av riksveger til fylkes- eller kommunal veg skal som grunnregel vegelementets tiltenkte funksjon tilfredsstilles. Ut over dette skal følgende krav til teknisk standard være ivaretatt:

Tunneler

- skadde plate- og betonghvelv og portaler skal være utbedret.
- løst fjell i tak og vegger skal være sikret.
- elektriske installasjoner skal virke.
- lamper skal skiftes ut dersom lysstyrken er under 70 % av nyverdi.
- tunnelen skal være rengjort.

Drenering

- grøfter skal være rensket dersom 1/3 av opprinnelig dybde er oppslammet.
- stikkrenner skal renskes dersom oppslamming overstiger 1/3 av høyden i renna
- kummer skal være tømt dersom oppslamming har nådd 10 cm fra avløp, der skal være fritt avløp inn/ut
- defekte stikkrenner, rør og kummer utbedres

Vegdekker

- dersom mer enn 10% av en ensartet strekning på vegen ventes å få spor dypere enn 25 mm i løpet av 1 år skal strekningen utbedres.
- dersom mer enn 10% av en ensartet strekning på vegen ventes å ha jevnhet dårligere enn 6 mm/m i løpet av 1 år skal strekningen utbedres.
- sprekker som er bredere enn 10 mm skal forsegles.
- krakelerte partier skal vurderes særskilt og utbedres.
- grusveger skal oppgruses ved behov.
- vegskuldre skal være oppfylt i plan med vegbanen.

Murer

- skader som reduserer murens funksjon skal utbedres.

Støyskjermer

- vertikale skjevheter over 1:25 og horisontale skjevheter over 1:40 skal være utbedret.
- løse bord/mangler skal utbedres.
- dersom skjermen trenger overflatebehandling skal dette gjøres.

Fjellskjæringer

- synlige løse blokker og steiner skal fjernes eller boltes i samråd med geologisk ekspertise.

Grøntarealer og skråninger (innenfor vegens eiendomsgrenser)

- erosjonsskader og andre skader skal utbedres.
- gress og kratt skal være lavere enn 50 cm i siktsoner.
- kratt skal ikke være høyere enn 75 cm i etablerte soner for vilttrekk.

Kantstein

- minimumshøyden skal være minst 5 cm.

Rekkverk

- brukne stolper skal skiftes.
- utbøyning eller setninger større enn 20 cm fra opprinnelig horisontallinje skal utbedres.

Gjerder, inkl. viltgjerder og trafikkgjerder

- synlige skjevheter og skader skal utbedres.

Belysningsanlegg

- lamper skiftes dersom lysstyrken er mindre enn 75 % av nyverdi.

Oppmerking

- vegene skal være oppmerket slik at mindre enn 20 meter av langsgående linjer er slitt bort.
- minst 50 % av annen oppmerking skal synes.

Kantstolper

- brukne stolper skal erstattes, skjevheter rettes opp.

Skilt

- skal minst være synlig på 100 meters avstand i soner med fart større enn 60 km/t.
- skal minst være synlig på 50 meters avstand i soner med fart mindre/lik 60 km/t.
- synlige skjevheter utbedres.

Bruer og kaier

- for bruer og kaier må det utføres inspeksjoner dersom dette ikke er gjort de siste 5 år. Utbedringer foretas i henhold til de skader som oppdages ved inspeksjonen.

Nedklassifisering av fylkesveg

Disse retningslinjene skal også følges når veger nedklassifiseres fra fylkesveg til kommunal veg. Det bør unngås at en veg som skal nedklassifiseres fra fylkesveg må opprustes til å ligge over det som er vanlig standard for de øvrige fylkesvegene. Slike avvik må begrunnes spesielt. Departementet har derfor adgang til å fravike disse reglene der fylkesvegnettet i gjennomsnitt har en vesentlig lavere standard enn landsgjennomsnittet. Slike avvik må begrunnes spesielt.

Retningslinjene vil bli revidert i takt med framtidige revisjoner av Statens vegvesens retningslinjer for vedlikehold av riksveger HB. nr. 111 - Vedlikeholdsstandarder.

Nedlegging av veg

Når vegen nedlegges som offentlig veg og veggrunnen blir tatt over av private, stilles det ikke tekniske krav til standard dersom de private ønsker å bruke den nedlagte vegen.

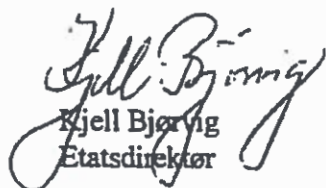
Hovedregelen er at vegkonstruksjonen fjernes og at vegområdet tilpasses de stedlige forhold (natur).

Dersom Staten beholder veggrunnen vil området bli tilpasset de formål den ser behov for.

Finansiering av utbedringer før omklassifisering

Veger eller vegelementer som ikke tilfredsstiller kravene ved omklassifisering skal utbedres over drifts- og vedlikeholdsbudsjettet. Årsaken til dette er blant annet å forhindre for lav vedlikeholdsinnsats i tiden før nedklassifisering.

Med hilsen


Kjell Bjørving
Etatsdirektør


Nils-Erik Bogsrud
Trafikkdirigktør

VEDLEGG TIL VEGNORM 2015 – KLASSIFISERING AV VEGMURER – 7.10.2015

Klasse A-mur



Klasse B-mur



Klasse C-mur



Steinkant langs skjæring - sidetak

