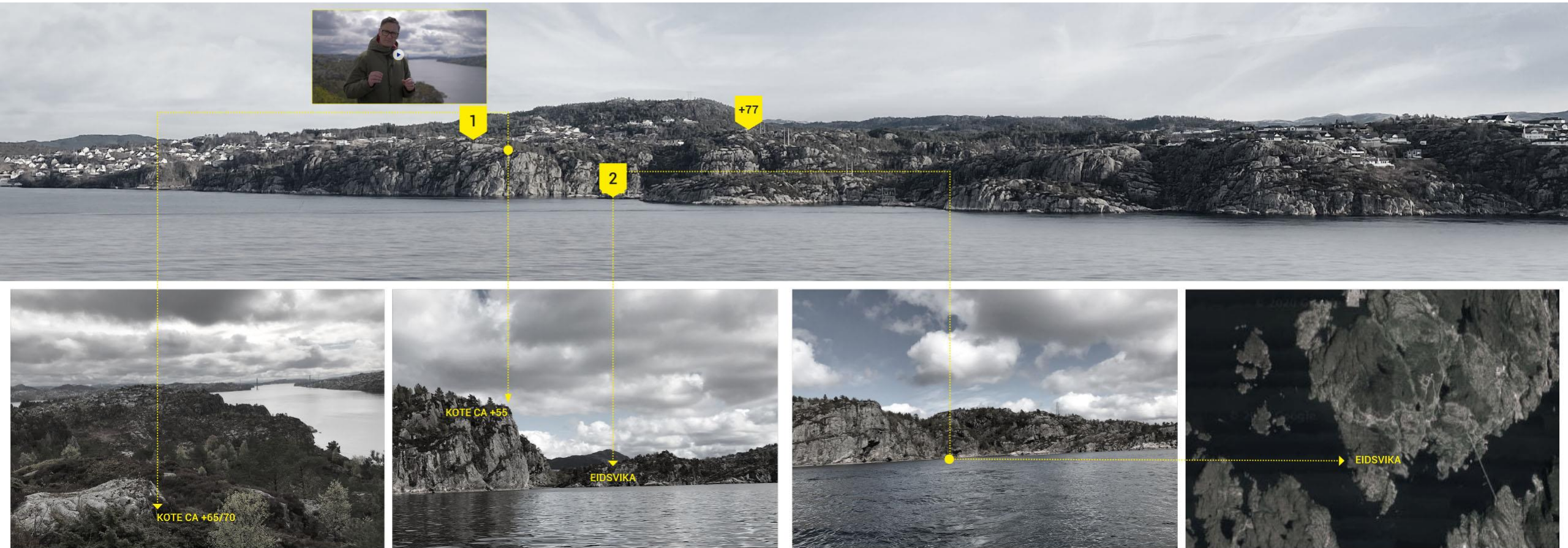


KILDEN TIL FREMTIDEN





TRESMARKA



VISJON

«KILDEN TIL FREMTIDEN SKAL BLI VERDENS FØRSTE
NULLUTSLIPPSHAVN FOR INTERNASJONAL, NASJONAL
OG LOKAL PASSASJERTRAFIKK, OG SNUHAVN FOR
CRUISESKIP, HJEMMEHAVN FOR FJORDTURISME,
OG FOR DEN REGIONALE BLÅ BYBANEN.»



1

KILDENS TRE HOVEDMÅL

1

SNUHAVN FOR CRUISESKIP OG HJEMMEHAVN FOR FJORDTURISME, OG FOR DEN REGIONALE BLÅ BYBANEN

2

FØRSTE NULLUTSLIPPSHAVNEN I NORGE SOM BYGGES TILKNYTTET FORNYBARE ENERGIKILDER FOR LAGRING, PRODUKSJON OG DISTRIBUSJON

3

ETABLERER BETYDELIG ANTALL NYE ARBEIDSPLASSE OG LOKALISERING FOR SELSKAPER OG ORGANISASJONER SÆRLIG TILKNYTTET ENERGI OG DESTINASJONS SEKTOREN.

FREMTIDENS NYE ARBEIDSPLASSE

Det er behov for å etablere et betydelig antall nye arbeidsplasser

Norge har et stor behov for å utvikle grønt næringsliv og grønne arbeidsplasser.

Premissene for etablering av Kildn, med nullutslippshavn og ni bærekraftsmål, bidrar til å oppnå behovet



2

NASJONALPOLITISK BAKTEPPE

REGJERINGENS **HANDLINGSPLAN FOR GRØNN SKIPSFART** SIER AT ALLE NORSKE HAVNER SKAL VÆRE NULLUTSLIPPSHAVNER INNEN 2030

REGJERINGENS MARITIME STRATEGI: **MARITIME MULIGHETER - BLÅ VEKST FOR GRØNN FRAMTID** SIER AT SKIPSFARTEN SKAL UTVIKLES GRØNN, AT NY- OG EKSISTERENDE TEKNOLOGI INNEN HELE MARITIME NÆRING VIDEREUTVIKLES

NASJONAL TRANSPORTPLAN 2014 - 2023 / 2018 - 2029 SIER AT DET SKAL PRIORITERES GODS FRA VEI TIL SJØ I FREMTIDIG SAMFERDSELSPLANLEGGING

3

REGIONALPOLITISK BAKTEPPE

SIKRE LIVSGRUNNLAGET FOR KOMMENDE GENERASJONER GJENNOM MÅLBEVISST
ARBEID MOT ET NULLUTSLIPP SAMFUNN

HA ET GODT FERGE- OG HURTIGBÅTTILBUD

TA I BRUK HELE REGIONEN, OG UTVIKLE BÆREKRAFTIGE OG LANGSIKTIGE
VERDISKAPING MED FLERE NYE ARBEIDSPLASSE

4

LOKALPOLITISK BAKTEPPE

1

KILDN BIDRAR TIL Å STYRKE PERSONTRAFIKK TIL SJØS

2

KILDN STIMULERER TIL BRUK OG UTVIKLING AV FORNYBARE OG ALTERNATIVE ENERGIKILDER

3

KILDN BIDRAR TIL ETABLERING AV NY GRØNN NÆRING, SAMT GRØNNE ARBEIDSPLASSE

4

KILDN TAR VARE PÅ NATURMANGFOLDET

5

KOMMUNEPLANEN FOR ASKØY

1

BIDRA TIL Å REDUSERE UTSLIPP FRA TRANSPORTSEKTORENE GJENNOM ET KLIMAVENNLI
UTBYGGINGSMØNSTER OG TRANSPORTMØNSTER

2

TILRETTELEGGER FOR ØKT PERSONTRAFIKK TIL SJØ

3

STIMULERER TIL EFFEKTIV ENERGIBRUK OG ØKT BRUK AV FORNYBARE OG ALTERNATIVE ENERGIKILDER

4

KARTLEGGER OG TAR HENSYN TIL EGEN KLIMASÅRBARHET I KOMMUNENS PLANLEGGING

5

STIMULERER TIL AT BEFOLKNING, NÆRINGSLIV OG ORGANISASJONER TAR KLIMAANSVAR

FRA VEI TIL SJØ

«REGJERINGENS MILJØPOLITIKK»

Prosjektet bidrar til å nå nasjonale mål om utslippskutt

Vil bidra til å videreutvikle blå kollektivfelt og blå bybane. Askøy blir navet for en regional løsning.

Vil bidra til at fylkene raskere kan oppnå mål om at hurtigbåter skal benytte fornybar energi.



HVORDAN NÅ MÅLSETTINGENE?

«VI TRENGER KONKRETE PROSJEKTER SOM BIDRAR
TIL Å LØSE DAGENS UTFORDRINGER»

Kildn vil være et viktig bidrag til bærekraftig løsning for sjøgående reiseliv, cruisebåter, slik at vi fortsatt kan tilby reiser til verdens vakreste destinasjoner, fjordene våre



NULLUTSLIPPSMÅLET

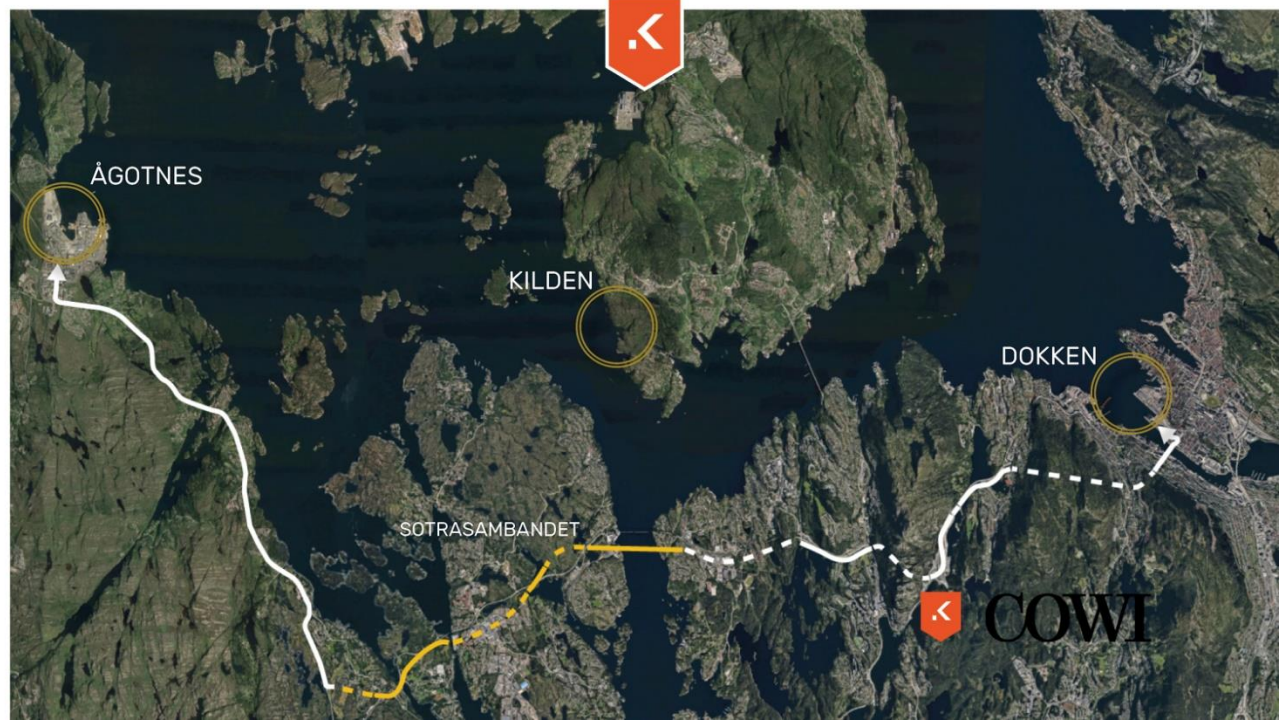
«NULLUTSLIPPSMÅLET ETABLERER VIKTIGE RAMMER OG
FORUTSETNINGER FOR FREMTIDIGE PROSJEKTER»

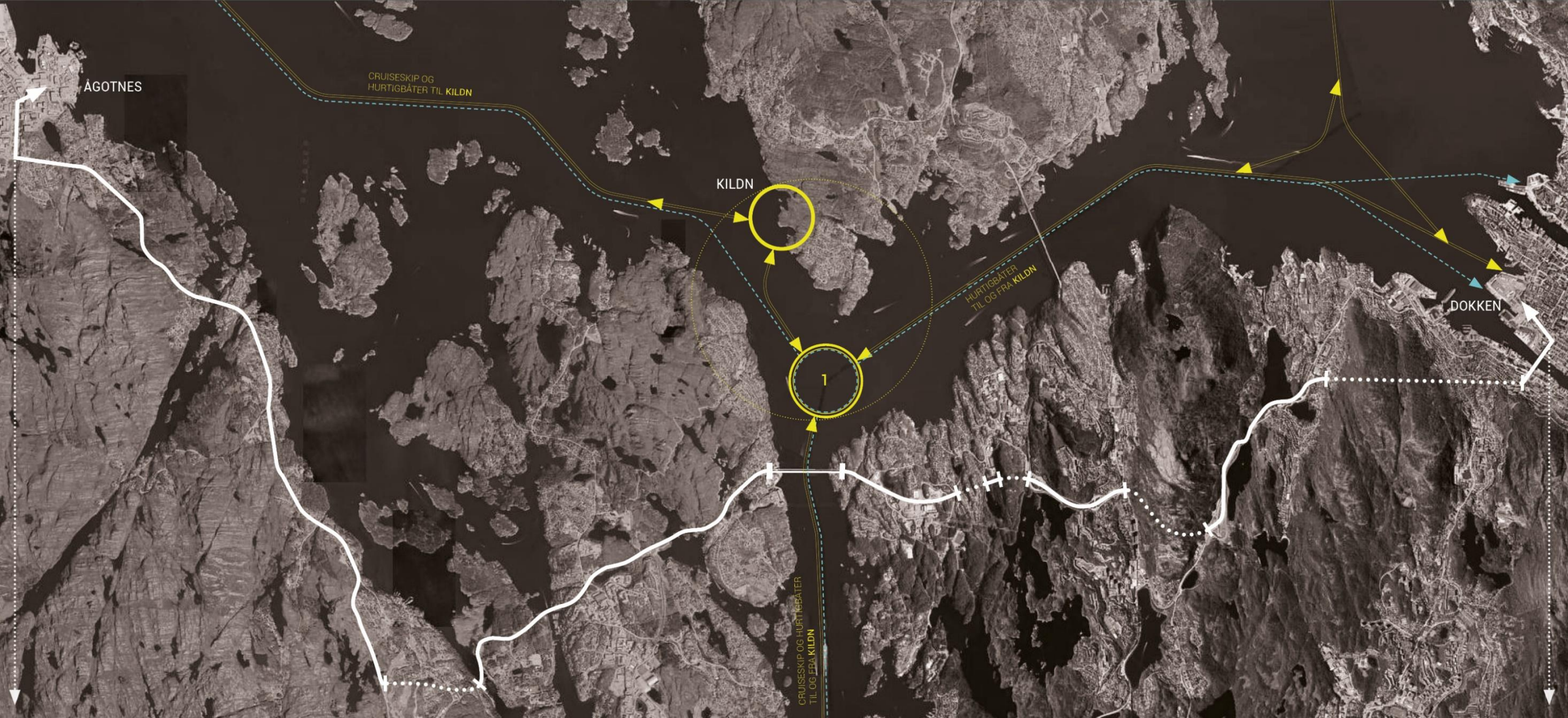
Vårt premiss er å utvikle nullutslippshavn som produserer egen strøm til eget forbruk:

LANDSTRØM OG LADING
BATTERILAGRING I FJELL

I tillegg vil vi supplere med fremtidens drivstoffløsninger som f.eks LNG, hydrogen og ammoniakk







DET STORE SAMSPILLET

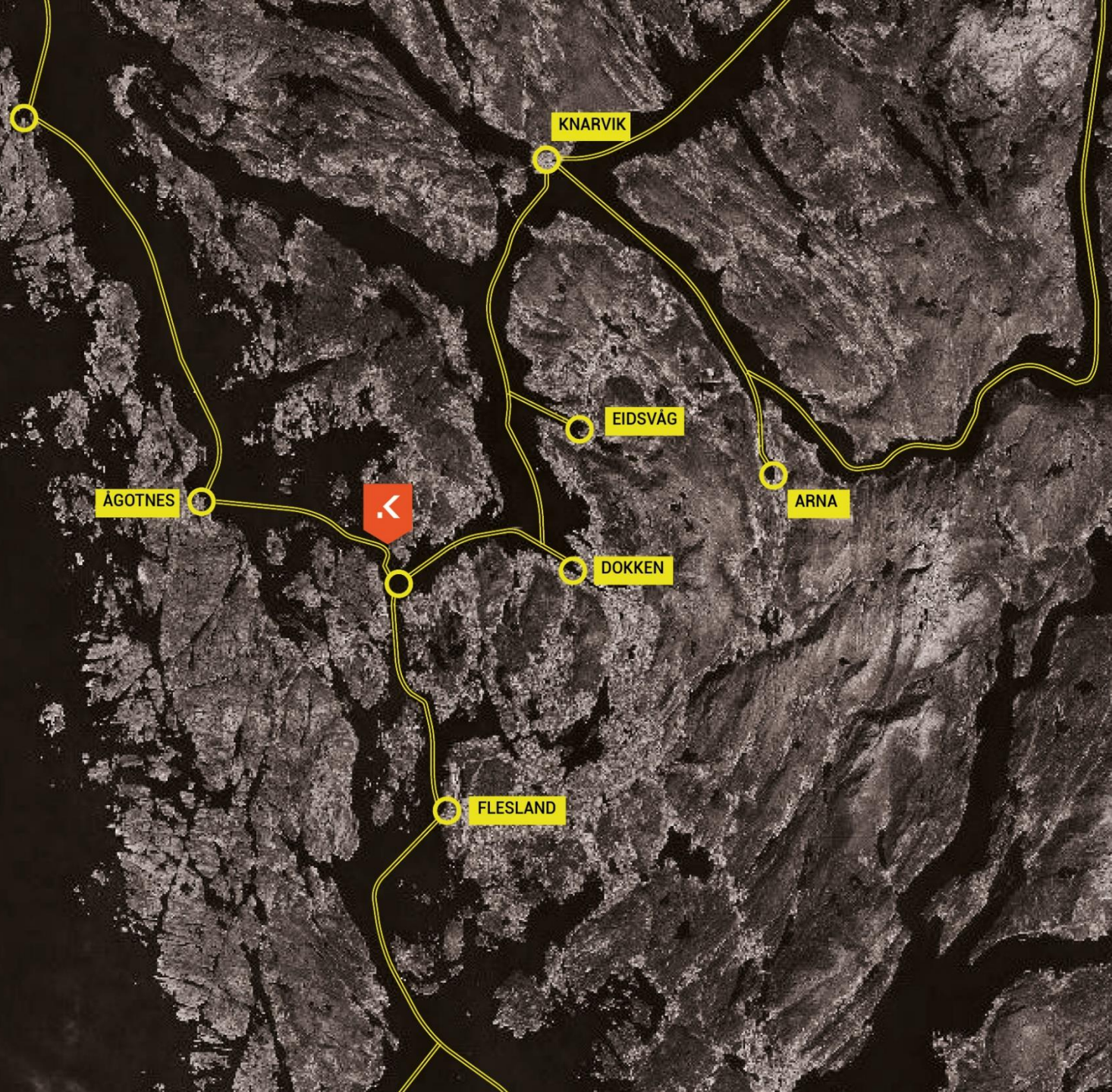
KILDN 2026

SOTRASAMBANDET 2026

DOKKEN KONTAINERHAVN
FLYTTER TIL AGOTNES 2026

AGOTNES NY
KONTAINER HAVN 2026

REGJERINGENS HANDLINGSPLAN: ALLE NORSKE HAVNER SKAL VÆRE NULLUTSLIPP I 2026



MÅ LØSES MED NYE LØSNINGER

**SAMTIDIG MÅ HAVNEFUNKSJONER OG BEHOV
FOR TRANSPORT, LOGISTIKK, CRUISE- OG
FERGENÆRINGEN DEKKES**

1

All kunnskap tyder på at cruisenæringen vil komme tilbake i full styrke, men vil se annerledes ut.

2

Miljøkrav er et stikkord for utviklingen

3

Kildn på Askøy kan tilby en løsning



FORNYBAR ENERGI

AMBISJONEN ER Å BYGGE DEN FØRSTE
NULLUTSLIPPSHAVNEN SOM BÅDE LAGRER,
PRODUSERER OG BRUKER EGEN ENERGI

1

Løsningen er å balansere optimal utnyttelse fra fire energikilder:

- A BATTERILAGRING I FJELL
- B TERMISK ENERGI FRA SJØ
- C SALTVANNPUMPEKRAFTVERK
- D SOLCELLEPANEL



NY GRØNN HAVNEARKITEKTUR

BESKRIVER ARKITEKTUR SOM KAN BESKRIVES
SOM EN TEKNIKK FOR Å BYGGE BÆREKRAFT I
PRAKSIS

1

Vurderer nøye utforming av energieffektive og miljøvennlige metoder som blant annet bidrar til reduksjon av energiforbruk, CO₂-utslipp og innklimate

2

Byggets form og lokalisering spiller en rolle, og særlig forhold til minimering av inngrep

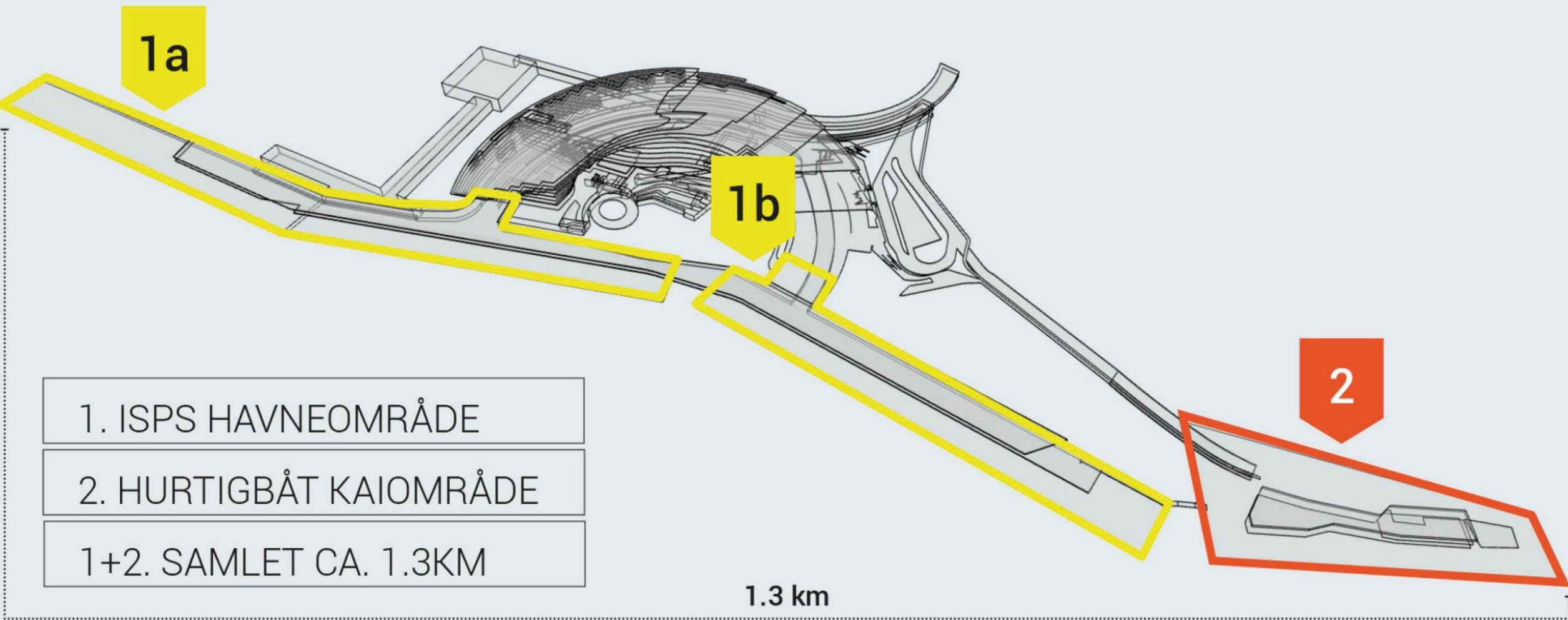
3

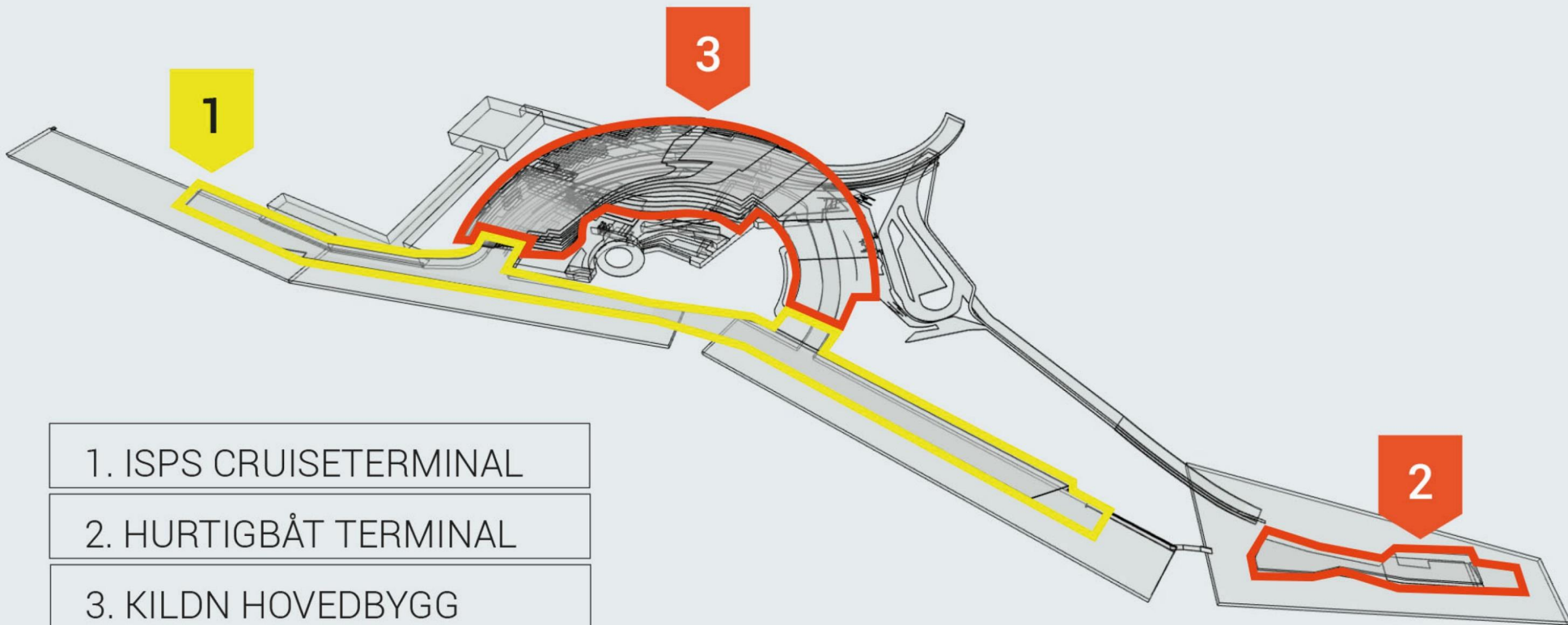
En grønn byggeperioden bidrar til vesentlig å redusere klimautslipp

4

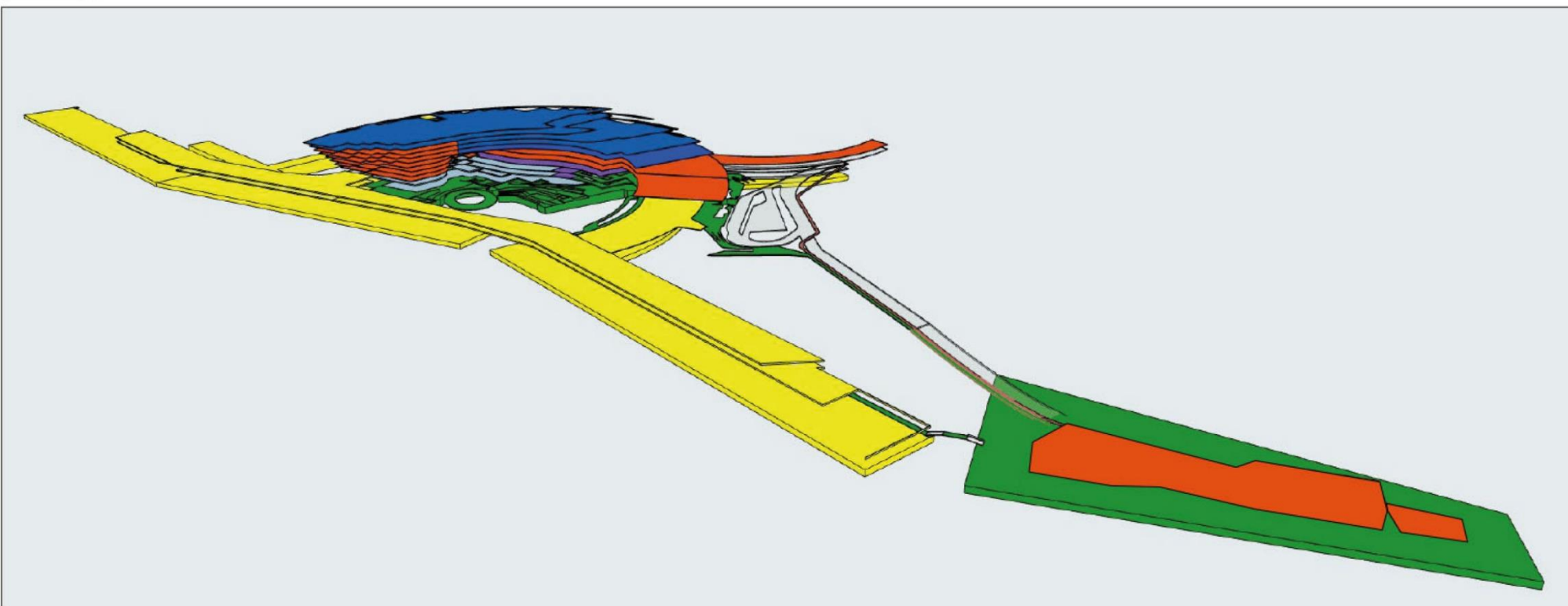
I alt er grønn arkitektur hvordan livsløpet fra ide til ferdig bygg og drift gjennomføres som en prosess







	KAI FUNDAMENT: inkl. logistikk internt som kobler nord og sør
	TERMINALER NORD OG SØR: inkl. inngang øst passasjerer
	OFFENTLIG TILGJENGELIG: tak ikke inkl. i oversikt her
	KOMMERSIELL VIRKSOMHET: butikker, visningssenter, kafeer, restauranter m.m
	FORSKNING OG AKADEMIA: inkl. to store konferansesaler, møte og seminar rom
	HOTELL: inkl. konferansesaler, møterom, spa og helse, trening m.m
	KONTOR OG ANNEN FORRETNINGSDRIFT: inkl. konferansesaler, møterom m.m



TAR VARE PÅ NATURMANGFOLD

INNLEDENDE UNDERSØKELSER VISER AT DET
IKKE ER STORE NATURVERDIER.

1

Ønsker å ha så lite inngrep i området som mulig – bygget legger seg mer inntil landskapet.

2

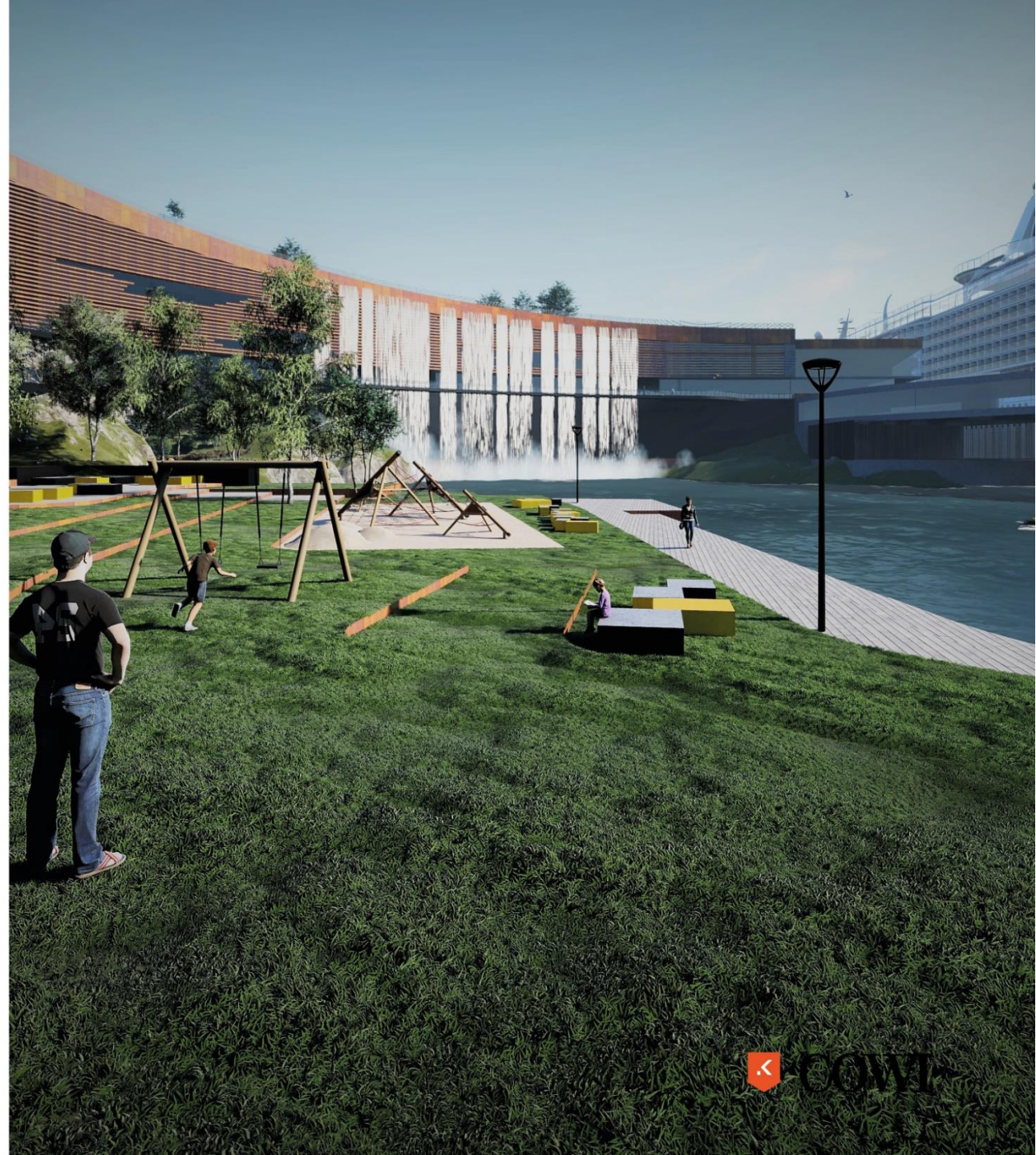
Bygget integreres med eksisterende terreng og legger seg godt inn i landskap.

3

Det er minimalt inngrep i natur, og det som tas ut av gneis benyttes med betong som kortreist materiale.

4

Halvparten av takflaten er grønn og tilpasset aktivt bruk



DEN DATADREVNE HAVNEN

DET ER NØDVENDIG MED FORSKNING OG IMPLEMENTERE NY TEKNOLOGI SOM ØKER KOMPETANSE OG INNOVASJONER INNENFOR DE PRIORITERTE OMRÅDENE

1

- muligheter i havnæringen
- selvkjørende og fjernstyrte fartøy
- digitalisering av maritim næring
- klima – og miljøvennlig maritim virksomhet
- sikkerhet og beredskap til havs

2

Delvis i ferd med å realiseres, delvis behov for forskning. Kildn bidrar til begge deler.



BLÅ MOBILITET

ER EN MODERNE OG EFFEKTIV TRANSPORTSEKTOR. DET HANDLER OM KONKURRANSEKRAFT OG VERDISKAPING FOR Å BEDRE BETJENE ET VELDREVT SAMFUNN I NORGE.

1

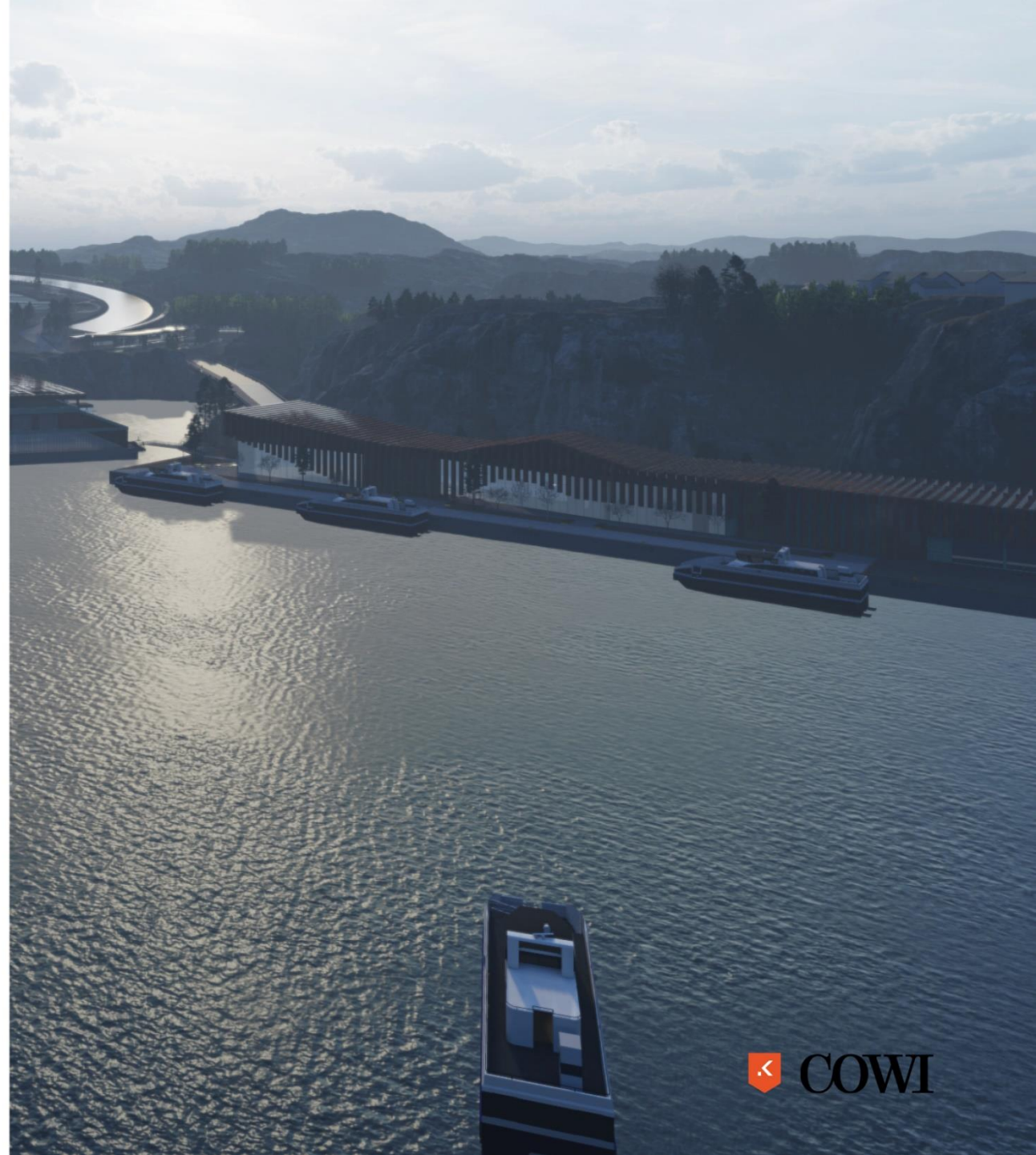
Da kreves moderne og effektive transportsystemer, og særlig i god kombinasjon mellom vei og sjø

2

Blå mobilitet vil ta tilbake en viktig transportåre og åpner opp kystsamfunn som har ligget i skyggen for veier

3

Blå mobilitet kan legge til rette for ny stedsutvikling langs kysten



SNUHAVN OG HJEMMEHAVN

SNUHAVN FOR OPPTIL FIRE CRUISEBÅTER, OG
HJEMMEHAVN FOR BLÅ REGIONAL BYBANE FOR
FIRE TIL FEM RUTER

1

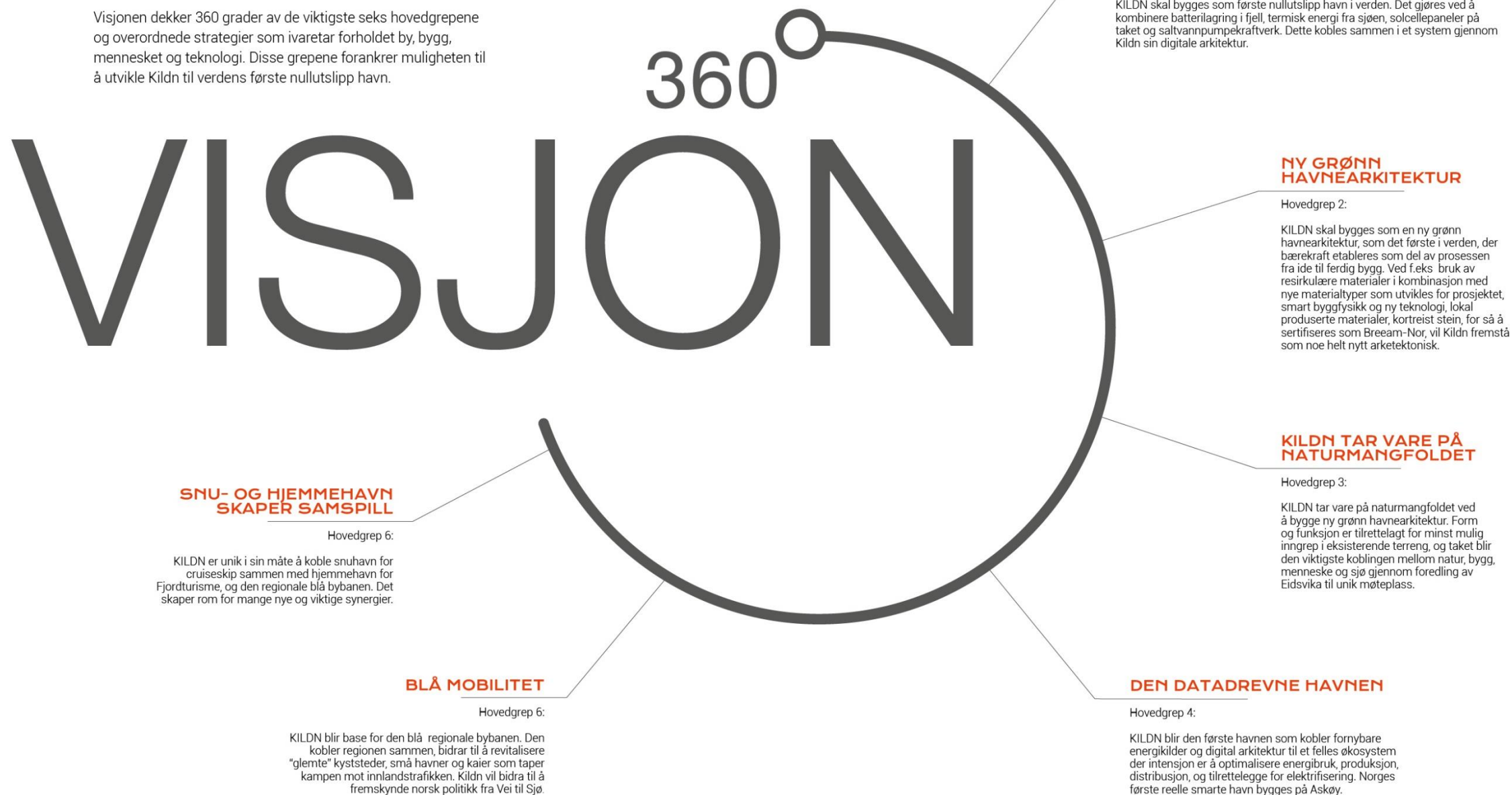
Dette skaper effektive løsninger som kan spille på tvers av:

- Fasiliteter
- Felles energiløsninger
- Økonomiske driftløsninger
- Helårsmuligheter
- Sikkerhet og beredskapssenter



I 2026 ER KILDN EN NULLUTSLIPPS HAVN

Visjonen dekker 360 grader av de viktigste seks hovedgrepene og overordnede strategier som ivaretar forholdet by, bygg, mennesket og teknologi. Disse grepene forankrer muligheten til å utvikle Kildn til verdens første nullutslipp havn.



DE NI BÆREKRAFTMÅL

«FNS BÆREKRAFTMÅL ER VERDENS FELLES ARBEIDSPLAN
FOR Å UTRYDDE FATTIGDOM, BEKJEMPE ULIKHET OG STOPPE
KLIMAENDRINGENE INNEN 2030.»

KILDEN HAR VALGT SINE NI BÆREKRAFTMÅL



