



KOMMUNE

Handlingsdel til Sykkelstrategi Askøy kommune

2022-2026

Vedtatt i K-sak 65/22, 16.06.2022



Om handlingsdelen

Sykkelstrategi for Askøy kommune 2022-2030 er et styringsverktøy for å lykkes med en ambisiøs sykkelsatsing. Sykkelstrategien setter mål for fremtiden og fastsetter innsatsområder og strategier. Hovedmålet er at Askøy skal ha en sykkelandel på 10% i 2030. Målet krever en kombinasjon av virkemidler som kan utfylle hverandre og gi en gjensidig og forsterkende effekt. Virkemidlene er synliggjort gjennom fire innsatsområder:

- **Gode fysiske anlegg:** Fysisk tilrettelegging og egnede anlegg er viktig for at folk skal velge sykkel. Dette handler blant annet om prioritering av strekninger i fastsatt hovedsykkelnett, tilrettelagt sykkelparkering og utprøving av bysykkelordning.
- **God drift og vedlikehold:** God drift og vedlikehold er avgjørende for sykkelandelen, særlig om vinteren. Dette handler blant annet om skilting, oppmerking, feiing og brøyting.
- **Kommunikasjon og opplæring:** Informasjon og dialog er viktige virkemidler for å øke sykkelandelen. Kommunikasjonstiltakene skal bidra til å bygge en sterkere og tydeligere sykkelkultur.
- **Sykkelvennlig arealbruk:** En bærekraftig arealbruk innebærer at man skal planlegge for en nullvekst i persontrafikk med bil. Persontrafikk skal tas med kollektivtrafikk, gange og sykkel. Derfor er det særlig viktig å planlegge for sykkel innenfor regional vekstsone.

Handlingsdelen til sykkelstrategi for Askøy kommune angir hvordan sykkelstrategien skal følges opp gjennom konkrete tiltak. Handlingsdelen gjelder for perioden 2022-2026 og skal rulleres årlig. Tiltakene er knyttet til strategier for sykkelsatsingen og mange sektorer vil være involvert i arbeidet. For noen av tiltakene i handlingsdelen er det knyttet midler gjennom miljøløftet, noen tiltak er innenfor ramme, noen utenfor ramme, og for noen kreves det andre tilskuddsmidler.

Innsatsområde: Gode fysiske anlegg

Strategi: Vi vil utarbeide et kunnskapsgrunnlag for prioritering av sykkelinfrastruktur

Tiltak	Tidsperiode	Ansvar og gjennomføring	Ressursbehov	Gevinst
Utarbeide kunnskapsgrunnlag for prioritering av strekninger i hovedsykkelnettet med blant annet oversikt over befolkningsgrunnlag og målpunkt for gevinstrealisering	2022- 2024	Plan og utvikling	Innenfor ramme/belønningsmidler	Prioritere traseer som gir størst effekt.
Kartlegging og registrering av sykkeltråkk og sykkelnett for skoleområdene	2023- 2024	Plan og utvikling , Skole, FAU	Innenfor ramme/belønningsmidler	Legge til rette for trygge skoleveier og økt sykkelandel.
Utrede behov for sykkelparkering ved viktige målpunkt som innfartsparkering, idrett, skole, arbeidsplasser og tjenester.	2023	Plan og utvikling , TU (innbyggerpanel), kommunikasjon, skole, kultur, næring	Innenfor ramme/belønningsmidler	Trygg sykkelparkering for alle.
Utarbeide en prioritert liste over kortsiktige tiltak langs hovedsykkelnettet. Det skal vurderes skilting, og merking både i kjørebane (Sharrows), og på fortau. Det skal også sees på kortsiktige tiltak som kan gi syklist prioritet i vegkryss.	-	Plan og utvikling , sykkelgruppen	Innenfor ramme/belønningsmidler	Gjør det tryggere og enklere å sykle.

Strategi: Vi vil etablere tilrettelagt sykkelparkering og etablere Askøysykkelen				
Tiltak	Tidsperiode	Ansvar og gjennomføring	Ressursbehov	Gevinst
Prøve ut flyttbart sykkelskap med lademuligheter i Kleppestø og på Ravnanger	2022-2023	Plan og utvikling , eiendom, byggesak og private planer, sykkelgruppen.	Abonnementsløsning, Miljøløftet	Trygg sykkelparkering for alle.
Utrede muligheter for tilskuddsordning etablering av sykkelhangar/sykkelskur i boligområder og borettslag	2023-2024	Plan og utvikling , sykkelgruppen	Innenfor ramme	Trygg sykkelparkering for alle.
Etablere sykkelparkering på viktige målpunkt-prioritering fra utredning	2023-2024	Plan og utvikling , eiendom, byggesak og private planer	Belønningsmidler miljøløftet	Trygg sykkelparkering for alle.
Utrede ordning for Askøysykkelen som skal prøves ut for strekningene Kleppe- Myrane- Kleppestø og Erdal- Florvåg- Ask.	2022	Plan og utvikling	Innenfor ramme	Gi muligheter for at alle kan ha tilgang på sykkel.
Etablere ordning for Askøysykkelen	2023-24	Plan og utvikling, Samferdsel , eiendom, sykkelgruppen	Avklares i egen sak	Gi muligheter for at alle kan ha tilgang på sykkel.
Innsatsområde: god drift og vedlikehold				
Strategi: Vi vil ha økt innsats på drift og vedlikehold				
Tiltak	Tidsperiode	Ansvar og gjennomføring	Ressursbehov	Gevinst
Prioritere oppmerking og skilting av veger til gående og syklende.	Kontinuerlig	Samferdsel , VLFK	Behov for økt ramme, avklares i egen sak	Gjøre det tryggere og enklere å sykle.
Prioritere høy standard på dekkevedlikehold og drift av sykkelveiene	Kontinuerlig	Samferdsel , VLFK	Behov for økt ramme, avklares i egen sak	Gjøre det tryggere og enklere å sykle.
Vinterdrift skal tilpasses syklende	Kontinuerlig	Samferdsel , FLFK	Behov for økt ramme, avklares i egen sak	Gjøre det tryggere og enklere å sykle.

Prioritere renhold generelt, fjerning av strøsand etter vinteren og fjerne løv om høsten.	Kontinuerlig	Samferdsel , VLFK	Behov for økt ramme, avklares i egen sak	Gjøre det tryggere og enklere å sykle.
Innsatsområde: Kunnskap, kommunikasjon og opplæring				
Strategi: Vi vil utvikle et kunnskapsgrunnlag om bruk av sykkel på Askøy				
Tiltak	Tidsperiode	Ansvar og gjennomføring	Ressursbehov	Gevinst
Sette opp sykkeltegn på utvalgte strekninger.	2022-23	Plan og utvikling, samferdsel fylkeskommunen,	Belønningsmidler miljøløftet	Sikre kunnskapsgrunnlag for måloppnåelse. Øke motivasjon til å sykle.
Gjennomføre spørreundersøkelse om sykkel	2022	Plan og utvikling, TU (innbyggerpanel), kommunikasjon, sykkelgruppen	Innenfor ramme	Sikre kunnskapsgrunnlag for måloppnåelse
Etablere ekspert/brukergruppe for sykling	2023	Plan og utvikling, sykkelgruppen, kultur og idrett	Innenfor ramme	Sikre kunnskapsgrunnlag for måloppnåelse og prioritering
Strategi: Vi vil gi sykkelglede og lære bort god sykkelkultur				
Tiltak	Tidsperiode	Ansvar og gjennomføring	Ressursbehov	Gevinst
Utarbeide kommunikasjonsplan for sykling. (Informere om sykkel på nettside, sosiale medier og lokalavis)	Kontinuerlig	Sykelgruppe, TU, kommunikasjon	Innenfor ramme	Økt sykkelandel. Bedre omdømme for kommunen.
Sykle til skolen Samsykling Sykelopplæring Sykle til skolen- dag	2023	Skole, sykkelgruppen, samarbeid med frivillige og organisasjoner	Trafikksikringsmidler, delvis innenfor ramme	Gi sykkelglede og motivasjon som igjen vil gi økt andel syklist.

Legge til rette for tour og Norway for kids	2022	Kultur , samferdsel, VLFK og Statens vegvesen, Frivillige organisasjoner.	Innenfor ramme	Gi sykkelglede, opplæring og motivasjon som igjen vil gi økt andel syklist.
Sykle til jobben kampanjer	Årlig	Plan og utvikling , Bedriftsidretten, Miljøløftet, Sykkelgruppen, kommunikasjon	Miljøløftet	Gi sykkelglede, opplæring og motivasjon som igjen vil gi økt andel syklist.
Europeisk mobilitetsuke 16-22 sept.	Årlig	Plan og utvikling , Miljøløftet, sykkelgruppen, kommunikasjon	Miljøløftet	Gi sykkelglede, opplæring og motivasjon som igjen vil gi økt andel syklist.
Utrede «Konsept sykling uten alder» Pilot sykling uten alder Teste rickshaw Teste sykkel foran skjerm El-sykkelopplæring	2023	Helse og omsorg (fysio/ergo), frisklivscentralen, sykkelgruppen, frivilligsentralen, kommunikasjon	Tilskuddsmidler, økt ramme	Gi sykkelglede, opplæring og motivasjon som igjen vil gi økt andel syklist. Bedre folkehelse, livsglede og mestring.
Utrede muligheter for å kjøpe inn sykler og etablere sykkelverksted knyttet til BUA	2023-24	Frivilligsentralen , sykkelgruppen	Tilskuddsmidler	Gi sykkelglede, opplæring og motivasjon som igjen vil gi økt andel syklist. Bedre folkehelse, livsglede og mestring. Mindre sosial ulikhet.
Strategi: Vi vil samarbeide med næringslivet				
Tiltak	Tidsperiode	Ansvar og gjennomføring	Ressursbehov	Gevinst
Samarbeide med handelsstanden for å opparbeide gode sykkel fasiliteter	2023	Næringsutvikler , Enhet for byggesak og private planer, sykkelgruppen	Innenfor ramme	Økt sykkelandel blant kunder.
Utrede muligheter for tilskuddsordninger for kommunen og næringslivet	2023	Næringsutvikler , sykkelgruppen	Innenfor ramme	Økt sykkelandel blant ansatte.

Kjøp av el- sykkel gjennom jobben Etablere el-sykkelpool for å teste sykler				
Strategi: Vi vil at kommunen skal være et forbilde for økt bruk og tilrettelegging av sykkel				
Tiltak	Tidsperiode	Ansvar og gjennomføring	Ressursbehov	Gevinst
Utarbeide krav og eksempelsamling for sykkefasiliteter i kommunale nybygg.	2023-24	Enhet plan og utvikling , enhet for byggesak og private planer, teknisk og eiendomsavdelingen	Innenfor ramme	Økt sykkelandel blant kommunalt ansatte.
Gjennomgå kommunens bygg og virksomheter for å kunne tilby gode sykkefasiliteter	2023	Eiendomsavdelingen , sykkelgruppen	Innenfor ramme	Økt sykkelandel blant kommunalt ansatte.
Ha tilgjengelige el-sykler på de ulike avdelingene (sykkelpool)	2023-24	Askøy brann og redning (bilansvarlig), Eiendomsavdelingen, sykkelgruppen	Tilskudd, omdisponering av midler	Økt sykkelandel blant kommunalt ansatte, bedre omdømme for kommunen.
Innsatsområde: sykkelvennlig arealbruk				
Strategi: Vi vil ha fokus på samordning av sykkel og kollektivtransport				
Tiltak	Tidsperiode	Ansvar og gjennomføring	Ressursbehov	Gevinst
Etablere sykkelparkering i kollektivknutepunkt	2023- 24	Plan og utvikling , miljøløftet, samferdsel, VLFK	Innenfor ramme, miljøløftet	Økt andel som kombinerer sykkel og kollektiv.
Samarbeide med fylkeskommunen og Skyss om tilrettelegging for sykkel knyttet til båt	2022	Plan og utvikling , miljøløftet, samferdsel, VLFK	Innenfor ramme	Økt andel som kombinerer sykkel og kollektiv.
Etablere en kobling mellom bysykkelen i Bergen og Askøysykkelen.	2025	Sykelgruppen , miljøløftet, Bergen kommune, Skyss	Miljøløftet	Større fleksibilitet for pendlere. Økt sykkelandel.

Etablere kobling mellom kollektiv og sykkel gjennom Skyss sin kollektivapp	2023-24	Plan og utvikling , miljøløftet, Skyss	Miljøløftet	Større fleksibilitet for pendlere og kollektivreisende. Økt sykkelandel.
Strategi: Vi vil at hensynet til sykkel skal løftes i planleggingen				
Tiltak	Tidsperiode	Ansvar og gjennomføring	Ressursbehov	Gevinst
Delta i sykkelbyennettverk	Kontinuerlig	Plan og utvikling	Innenfor ramme	Økt kompetanse og kunnskap om sykkel.
Arrangere kurs og kompetanseheving for planleggere, saksbehandlere og politikere	2023	Plan og utvikling , Sykkelgruppen	Innenfor ramme, miljøløftet	Økt kompetanse og kunnskap rundt sykkelplanlegging.
Sykkel skal være et eget tema i plan- og byggesaker (egen sjekklister)	2022	Plan og utvikling , byggesak og private planer	Innenfor ramme	Økt bevissthet på sykkel i plansaker.
Etablere verksted for sykkelplanlegging i områdeplaner	Ved behov	Plan og utvikling , sykkelgruppen	Innenfor ramme	Økt hensyn til sykkel i planleggingen.
Strategi: Vi vil ha fokus på sykkel når vi fortetter og bygger nytt				
Tiltak	Tidsperiode	Ansvar og gjennomføring	Ressursbehov	Gevinst
Legge til rette for opplevelseskvaliteter for gående og syklende	Kontinuerlig	Plan og utvikling , eiendomsavdelingen, samferdsel, byggesak og private planer	Innenfor ramme	Gjøre det mer attraktivt for folk å sykle. Økt sykkelandel.
Samlokalisere dagligvare, arbeidsplasser, barnehage og andre service og tjenester med fokus på sykkel.	Kontinuerlig	Plan og utvikling , KPA, utbyggere	Innenfor ramme	Kortere avstand mellom ulike tjenester og målpunkt. Økt sykkelandel.
Prioritere lyssetting av veger til gående og syklende	Kontinuerlig	Samferdsel , fylkeskommunen	Behov for økt ramme	Gjøre det tryggere for syklist og gående.